

利用政策工具穩定物價，稽查單位若發現囤積或哄抬物價，務必要嚴懲重罰。

(十四) 本院陳委員根德，鑑於在勞委會即將掛牌為勞動部前夕，終於端出「派遣勞工保護法」草案，該草案尚待行政院同意、並經立法院審議通過後方能定案，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、勞委會主張正職勞工才是一家公司長期需求的人力，草案也考慮各行業對派遣勞工需數目人數需求不同，因此設定三%上限。草案中也明訂中央政府機關及各直轄市和縣市政府派遣員額，不得超過僱用總人數三%。
- 二、企業透過人力派遣或從事派遣業務的公司，找到並運用派遣工作者、從事生產或服務提供工作的用人模式，主要是作為調節景氣榮枯的緩衝機制。尤其近年受到全球化浪潮的衝擊，企業不但要尋覓較為節省成本的生產方式，也發展出彈性雇用的人力運用模式，藉以提升經營彈性，因應日益不確定的環境。
- 三、本席認為，派遣勞動行為已經行之有年，但是因為法令不夠完善，國內派遣勞工堪稱是「黑數」，權益保障有限。勞委會希望儘速整合勞工團體意見，盡速將「派遣勞工保護法」完備，明訂派遣勞工的權利義務。

(十五) 本院陳委員根德，鑑於氣候變遷、全球暖化日趨嚴重，世界各國均尋求契機，致力於城市的環境保護與永續發展，荷蘭係為濱海國家，除了鬱金香、風車為人熟知的景觀外，多年來，荷蘭政府也致力自行車道建置，至今全國專用自行車道長達 1 萬 9,000 公里，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、荷蘭自行車道建置，主要是政府在 1990 年統計調查顯示，有 54%以汽車為短距離（7.5Km）之交通工具，而其城鎮與城鎮之間的距離均小於 7.5Km 且地勢平坦，為改善此一現象及發展自行車道系統，因此推出為期 20 年的「Dutch Bicycle Master Plan (BMP)」，大力提倡自行車文化、抑制小汽車。
- 二、在荷蘭各個城市皆可看見「以人為本」的交通規劃，例如在古都—阿姆斯特丹，人口擁擠、面積有限，因此其都市規劃即不以發展成現代化都市為目標，而是依據既有的建築與道路系統做妥善規劃。優先留設適當的人行空間、設置彼此串聯的自行車道及大眾運輸系統（電車），最後再考慮汽車行駛與停車空間。
- 三、本席認為參考許多國外的交通發展案例後發現，台灣的情況類似荷蘭，「城市區域之間靠