

今日的財務困局，全民也為它埋單。我們無法改變這段歷史，但可把握現在，讓高鐵財務更健全。而高鐵攸關人民旅行交通便利，協助它克服難關，不但符合全民利益，也為這歷史的共業解套。

(十二) 本院陳委員根德，鑑桃園縣樹林溪入海口岸自從 1983 年觀音工業區興建後，30 年來日夜不息的工業廢水排放，讓河川海岸烏黑一色，生態系統幾乎滅絕，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、全台灣海岸線長約 1,500 公里，有藻礁地形區域不到 50 公里，桃園就占有 27 公里的藻礁地形，但大多都因汙染而被破壞。儘管近兩年，政府逐漸意識到藻礁保育重要性，亟欲保護仍存活著的藻礁，但河川、海岸受的傷太重，再多的稽查、罰款也有無力之勢。
- 二、本席認為面觀音有國內面積最大、生長最完整的藻礁地形，專家學者估計至少 5,000 年才能形成，而藻礁區臨台電大潭電廠海岸突堤的漂沙淤積，影響藻類造礁生態，加上工業區及河流上游工廠廢水汙染排放，破壞藻礁存活，除了環保局要加強稽查汙染，政府必須為藻礁設置保護區，越快越好，中央一定要盡快有更積極作為，不要讓這件事無限期延宕。

(十三) 本院陳委員根德，鑑於行政院主計總處公布三月消費者物價，較去年同月漲百分之一點六一，創一年來最大漲幅，七成以上查價商品都上漲，食物類漲百分之五點六，其中又以蔬菜、水果、肉類漲最兇，豬肉與雞肉漲百分十四及百分之十五，都是五年半以來最大漲幅，外食、調理食物也紛紛上漲，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、與去年三月相較，消費者物價則漲百分之一點六一，為一百零二年三月以來最大漲幅，其中食物類漲百分之五點六，在百分之一點六一的漲幅中即占一點四三個百分點；蔬菜及水果分別漲一成七及一成四，雞肉飆漲一成五，二月下旬毛豬批發價每公斤突破八十元歷史天價，三月零售端豬肉價格因而貴了一成四，雞肉、豬肉價格均創下五年半來最大漲幅，另外，雞蛋也漲百分之五，肉乾、肉鬆等調理食品也漲百分之三點八三，外食變更貴，漲百分之二點二六，也是近一年來最大漲幅。
- 二、本席認為物價上漲及民生疾苦，這是政府嚴肅的責任，政府必須重視，物價成本反映和民生要綜合考量，假如為民生和人民疾苦，政府要用公的力量做部分吸收，因此行政院物價穩定小組應儘速開會因應，他並要求農委會、經濟部 and 公平會等與穩定物價相關的單位，

利用政策工具穩定物價，稽查單位若發現囤積或哄抬物價，務必要嚴懲重罰。

(十四) 本院陳委員根德，鑑於在勞委會即將掛牌為勞動部前夕，終於端出「派遣勞工保護法」草案，該草案尚待行政院同意、並經立法院審議通過後方能定案，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、勞委會主張正職勞工才是一家公司長期需求的人力，草案也考慮各行業對派遣勞工需數目人數需求不同，因此設定三%上限。草案中也明訂中央政府機關及各直轄市和縣市政府派遣員額，不得超過僱用總人數三%。
- 二、企業透過人力派遣或從事派遣業務的公司，找到並運用派遣工作者、從事生產或服務提供工作的用人模式，主要是作為調節景氣榮枯的緩衝機制。尤其近年受到全球化浪潮的衝擊，企業不但要尋覓較為節省成本的生產方式，也發展出彈性雇用的人力運用模式，藉以提升經營彈性，因應日益不確定的環境。
- 三、本席認為，派遣勞動行為已經行之有年，但是因為法令不夠完善，國內派遣勞工堪稱是「黑數」，權益保障有限。勞委會希望儘速整合勞工團體意見，盡速將「派遣勞工保護法」完備，明訂派遣勞工的權利義務。

(十五) 本院陳委員根德，鑑於氣候變遷、全球暖化日趨嚴重，世界各國均尋求契機，致力於城市的環境保護與永續發展，荷蘭係為濱海國家，除了鬱金香、風車為人熟知的景觀外，多年來，荷蘭政府也致力自行車道建置，至今全國專用自行車道長達 1 萬 9,000 公里，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、荷蘭自行車道建置，主要是政府在 1990 年統計調查顯示，有 54%以汽車為短距離（7.5Km）之交通工具，而其城鎮與城鎮之間的距離均小於 7.5Km 且地勢平坦，為改善此一現象及發展自行車道系統，因此推出為期 20 年的「Dutch Bicycle Master Plan (BMP)」，大力提倡自行車文化、抑制小汽車。
- 二、在荷蘭各個城市皆可看見「以人為本」的交通規劃，例如在古都—阿姆斯特丹，人口擁擠、面積有限，因此其都市規劃即不以發展成現代化都市為目標，而是依據既有的建築與道路系統做妥善規劃。優先留設適當的人行空間、設置彼此串聯的自行車道及大眾運輸系統（電車），最後再考慮汽車行駛與停車空間。
- 三、本席認為參考許多國外的交通發展案例後發現，台灣的情況類似荷蘭，「城市區域之間靠