

及八件（二十四%），另有四件（十二%）使用海水做為水源。

二、就衛生健康部分而言，有不少民眾誤以為瓶裝水水質較好，但事實上，環保局對自來水每月均定期檢驗，自來水處也是二十四小時連續監測，市售瓶裝水反而缺乏公開的檢驗把關程序，三月間更出現知名瓶裝水驗出大腸桿菌及綠膿桿菌的案例。

三、本席認為呼籲民眾可多自備容器至公共場所裝水飲用，不必花大錢購買各項指標都落後的瓶裝水，而衛生署及地方環保局必須持續加強稽查抽驗水質，以提供民眾安全無虞的飲用水。

（十）本院陳委員根德，鑑於為符合國防建軍備戰的需要，國軍兵員已逐年增加募兵比率，降低徵兵需求，募兵制全面實施後，志願士兵將是未來國軍基層部隊的骨幹，也是國軍培育優質士官幹部的基礎，特向行政院提出質詢。

說明：

一、為推動募兵制度，一〇二年國防報告書中即明確說明推動面向，包括志願官兵福利服務、生活設施、軍眷服務及安家照顧等，並強化募兵招募及留營誘因，以吸引更多優質青年從軍意願。

二、募兵制不同於過去的徵兵制，除了兵源的轉換外，包括內部管理、生活設施等各項配套，都要同步進行才能讓志願加入國軍的優秀青年，感受國家對其的照顧與重視，提高募兵制誘因。

三、本席認為許多先進國家均以募兵制為主，國軍逐年修正國軍兵力結構，能夠讓役男有效進行未來生涯規劃，而國家也能在國防安全無虞的狀態中，完成兵役制度的調整，打造強而有力的堅實國防。

（十一）本院陳委員根德，鑑於台灣高鐵公司董事長歐晉德在立法院備詢前夕，閃電請辭，特向行政院提出質詢。

說明：

一、歐晉德九十六年進入高鐵擔任資深顧問，九十八年因高鐵財務危機，接任董座，爭取到三千億元銀行聯貸案，緩解高鐵財務危機。但去年十月調漲票價近一成，引發各界質疑，漲價後五個月更連續出包、事故高達六次，數萬旅客受阻、民怨紛傳。

二、高鐵目前真正的問題，在於特別股訴訟若判決確定敗訴，高鐵將花 400 億元贖回特別股，這筆金額屆時可能由股轉為債，高鐵現有資產無法抵債的結果將面臨破產重整，將是新任董事長最大考驗。

三、本席認為台灣高鐵，是國內第一個 BOT 案，當年主政者對高鐵需龐大財務的輕忽，造成了

今日的財務困局，全民也為它埋單。我們無法改變這段歷史，但可把握現在，讓高鐵財務更健全。而高鐵攸關人民旅行交通便利，協助它克服難關，不但符合全民利益，也為這歷史的共業解套。

(十二) 本院陳委員根德，鑑桃園縣樹林溪入海口岸自從 1983 年觀音工業區興建後，30 年來日夜不息的工業廢水排放，讓河川海岸烏黑一色，生態系統幾乎滅絕，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、全台灣海岸線長約 1,500 公里，有藻礁地形區域不到 50 公里，桃園就占有 27 公里的藻礁地形，但大多都因汙染而被破壞。儘管近兩年，政府逐漸意識到藻礁保育重要性，亟欲保護仍存活著的藻礁，但河川、海岸受的傷太重，再多的稽查、罰款也有無力之勢。
- 二、本席認為面觀音有國內面積最大、生長最完整的藻礁地形，專家學者估計至少 5,000 年才能形成，而藻礁區臨台電大潭電廠海岸突堤的漂沙淤積，影響藻類造礁生態，加上工業區及河流上游工廠廢水汙染排放，破壞藻礁存活，除了環保局要加強稽查汙染，政府必須為藻礁設置保護區，越快越好，中央一定要盡快有更積極作為，不要讓這件事無限期延宕。

(十三) 本院陳委員根德，鑑於行政院主計總處公布三月消費者物價，較去年同月漲百分之一點六一，創一年來最大漲幅，七成以上查價商品都上漲，食物類漲百分之五點六，其中又以蔬菜、水果、肉類漲最兇，豬肉與雞肉漲百分十四及百分之十五，都是五年半以來最大漲幅，外食、調理食物也紛紛上漲，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、與去年三月相較，消費者物價則漲百分之一點六一，為一百零二年三月以來最大漲幅，其中食物類漲百分之五點六，在百分之一點六一的漲幅中即占一點四三個百分點；蔬菜及水果分別漲一成七及一成四，雞肉飆漲一成五，二月下旬毛豬批發價每公斤突破八十元歷史天價，三月零售端豬肉價格因而貴了一成四，雞肉、豬肉價格均創下五年半來最大漲幅，另外，雞蛋也漲百分之五，肉乾、肉鬆等調理食品也漲百分之三點八三，外食變更貴，漲百分之二點二六，也是近一年來最大漲幅。
- 二、本席認為物價上漲及民生疾苦，這是政府嚴肅的責任，政府必須重視，物價成本反映和民生要綜合考量，假如為民生和人民疾苦，政府要用公的力量做部分吸收，因此行政院物價穩定小組應儘速開會因應，他並要求農委會、經濟部 and 公平會等與穩定物價相關的單位，