

說明：

- 一、農委會進行動物實驗的主要論點，是檢測現有疫苗對此病毒的預防功效，及研究此病毒對不同物種的感染力和致病機轉，但這樣的論點甚為薄弱。
- 二、根據台灣颯癩狂犬病毒的序列分析顯示，其糖蛋白序列與其它狂犬病毒有九成以上相似，因此國際狂犬病加推斷，現有疫苗對於這種新病毒株將具有預防功效。另如要確認疫苗的效力，可以對曾接種疫苗動物的血清進行體外病毒中和實驗，經過數十年研究，狂犬病病毒的感染力及其感染的動物發病過程與結果，早已徹底研究，是否還需要用動物來實驗狂犬病病毒不無疑問，本席要求農委會也應邀請美國責任醫師協會（Physicians Committee for Responsible Medicine, PCRM）專家參與討論，研究其必要性，以更周延而避免不必要的動物實驗。

（四）本院丁委員守中，針就近年虐殺動物案件層出不窮，而隨著動物保護意識抬頭，尊重動物生命的觀念普遍為國人接受，動物虐待案件也愈被國人視為不可容忍的惡行，要求政府應該拿出公權力，設立專職動保警察的要求也愈來愈大，觀諸重視動物福利的國家，大多有較為完備的動物虐待案件調查體制，例如荷蘭、美國洛杉磯、美國堪薩斯州等，便是由警察來進行動物虐待案件的調查與偵辦。這些專職動物保護的警察是隸屬於警察系統之下，均被賦予必需之警察權，一手包辦案件之蒐證、調查、起訴等事項。反觀台灣警察人員僅於被動的角色，配合動物保護檢查員執行工作，農政系統下的動保員與警政系統下的警察常面臨相互職權不清的情況，警察有公權力及辦案能力能蒐集資料，保全證據，而動保員在動物專業知識上雖有較多了解，但兩者也會因專業分工，互相規避責任，使得動物虐待案件的蒐證錯失先機。據此，爰要求主管機關於保七總隊下增設第十大隊，比照第三大隊執掌食品衛生安全業務模式，在底下分設中隊或分隊劃分轄區，專責動物保護相關案件之配合查緝及取締，以建立更加完備的動物保護案件調查體制及人力，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、觀察重視動物福利的國家，大多有較為完備的動物虐待案件調查體制，例如荷蘭、美國洛杉磯、美國堪薩斯州等，便是由警察來進行動物虐待案件的調查與偵辦。這些專職動物保

護的警察是隸屬於警察系統之下，均被賦予必需之警察權，一手包辦案件之蒐證、調查、起訴等事項。反觀台灣警察人員僅於被動的角色，配合動物保護檢查員執行工作。依據內政部資料指出，非治安或交通的經濟犯罪案件為警察的重點業務之一，但比較 102 年查獲的經濟案件有 10,293 件，而動物保護案件有 12,673 件，大幅超出經濟案件。另根據農委會動保科統計，民國 101 年動物保護通報案件數量為 8,626 件；而民國 102 年動物保護通報案件數量為 12,673 件，一年內成長了 50%，申訴檢舉案件大幅成長，代表民眾對於動物保護理念日益重視。

二、目前組改之後的保安警察第七總隊，是整併台灣保安警察總隊、國家公園警察大隊等 2 個機關，及任務編組的環境保護警察隊、森林暨自然保育警察隊、高屏河流域警力而來，其下轄 9 個大隊及刑警大隊。據此，爰要求主管機關於保七總隊下增設第十大隊，比照第三大隊執掌食品衛生安全業務模式，在底下分設中隊或分隊劃分轄區，專責動物保護相關案件之配合查緝及取締，以建立更加完備的動物保護案件調查體制及人力。

(五) 本院顏委員寬恒，針對台灣高鐵財務問題嚴重，雖然先前才剛調整票價，然而財務壓力仍持續存在，如果年底前不徹底解決恐將面臨破產問題，為避免高鐵財務破產，政府被迫全面接手，應該召開跨部會進行通盤檢討，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、交通部針對外界質疑，預期可能提出方案包括減資、增資幅度，增資增加泛公股比例等，如果考量高鐵五大原始股東利益不同，加上還有 5 萬多名小股東，減資幅度不可能太猛。
- 二、台灣高鐵減資後如果沒有延長特許期，想要再增資可能會沒人願意投資，如果增資不順利，還是只有破產一途，到時候得由國家買回。
- 三、由於高鐵票價已在先前進行一波調整，短期間內不太可能再調漲票。然而台灣高鐵的財務問題嚴重，必須要重新檢視財務結構，以讓台灣高鐵可以永續發展。

(六) 本院顏委員寬恒，國內育嬰留職停薪津貼制度實施至今滿五週年，許多職場女性雖然提出申請，但是還得擔心未來是否能順利復職以及是否影響升遷，顯見仍有需要關注追蹤之必要，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、育嬰留職停薪津貼制度實施至今滿五週年，自 98 年開辦以來，申請者主要集中在 30-34 歲女性，但其中仍不乏高齡爸媽申請津貼個案。根據統計申請年齡最長的男性為 64 歲，最年