

年齡為十八歲的國家或地區有 205 個；(二)若統計十八歲(含)以下可擁有投票權之國家或地區，竟達 215 個之多。(三)相較之下，與台灣並列，同為年滿二十歲方取得投票權，僅有四個國家；(四)若從是否為民主國家的角度來看，甚至僅有台灣及日本，是全世界唯二人民需年滿 20 歲以上方能享有投票權。日本近年來也已針對是否將取得投票權的年齡下修至十八歲進行討論並計畫修法，一旦日本修法通過，全世界將只剩下我國獨自堅守需 20 歲方能享投票權之限制。素有「華人民主典範」之稱的台灣，將成為賦予人民選舉權最嚴格之國家。

三、今日我國乃一科技發達、資訊爆炸的社會，年輕族群能取得資訊的管道已不限於口耳相傳、報章雜誌，或是電視廣播，新興之網路、社群網站等多媒體平台的蓬勃發展，協助年輕族群取得大量最新最快、來自世界各地的訊息，年輕族群取得資訊之便利及快速，不可同日而語。加上近年來公民意識的覺醒，年滿十八歲卻未滿二十歲之年輕人，其對國家關心的程度、對政治的見解與分析，與年滿二十歲之人相較，事實上有過之而無不及，政府法規宜與時俱進。且若賦予更多的年輕人選舉權，將可有效提升青年參與公共事務的比例及熱忱，對我國未來的整體發展有所助益！

四、全世界超過九成的國家，包括民主先進國家、新興民主國家、以及中國大陸在內，無論其經濟富裕抑或窮困，年滿十八歲即享有投票權，已為世界趨勢。政府法規宜與時俱進，以符合社會期待。爰為保障我國年滿十八歲卻未滿二十歲之廣大年輕族群選舉公職人員之權益，特向行政院提出緊急質詢。

(五十八) 本院邱委員志偉，鑒於陸軍阿帕契直升機墜落造成民宅損害，這架墜毀的 AH-64E 阿帕契直升機，首批於去年 11 月 4 日運抵台灣，交機不到 1 個月，去年 12 月美國軍方因發現主傳動箱內螺帽扭力失效，而告知需停飛進行檢測，並將故障零件拆卸運回美國檢測與修復後，直至上月 6 日才飛回桃園龍潭陸軍基地。而本次事故直升機原本呈現正常飛行狀態，卻突然失去動力墜落民宅，因此機件故障樣態相當明顯。由於一架 AH-64E 阿帕契攻擊直升機近新台幣 20 億元，國防部應要求美國陸軍就本次阿帕契直升機墜落事故進行全額賠償，並與我方共同進行調查，以維護我方權益，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

一、首批阿帕契去年 11 月交運，不過陸軍在去年 12 月 17 日收到美方飛航通告，美方 1 架阿帕契 AH-64E 的「主傳動箱行星齒輪總成螺帽」扭力失效，恐影響飛行安全，宣布全面停飛。

今年 3 月初，12 架阿帕契直升機完成新的主傳動箱組裝，並依標準作業程序進行各種安全測試、試飛後，阿帕契陸續從台南歸仁基地飛往桃園駐地。

- 二、由於此次失事撞毀的阿帕契直升機原本呈現正常飛行狀態，卻突然失去動力墜落民宅，因此機件故障樣態相當明顯。由於一架 AH-64E 阿帕契攻擊直升機近新台幣 20 億元，國防部應要求美國陸軍就本次阿帕契直升機墜落事故進行全額賠償，並與我方共同進行調查，以維護我方權益。

(五十九) 本院邱委員志偉，鑒於服貿協議開放中資有限制的參股本國營造服務業，即限制中資持股比率 12%，且不得具有控制能力。然我國政府連基礎設施都開放，例如水庫、碼頭等，中資只要參與工程就可取得相關資訊，了解設計標準、安全係數等，例如能承受的地震強度、炸彈攻擊等，對國家安全及經濟運作影響甚鉅。印度政府曾因顧慮長榮集團與中國的關係而禁止其承接碼頭工程，然我國卻完全未考量國安問題，未來如果雪隧交給中資管理，只要週末假日都以維修為由封閉一個車道，對台灣交通運輸影響有多大？服貿協議對於「營造及相關工程服務業」限制過分寬鬆，以致毫無實益可言，相關單位應思考未來如何在重大工程與國安問題取得平衡，以保障國人生命安全，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、服貿協議開放中資有限制的參股本國營造服務業，但中資過來就算不能獨資，只要可以參與工程，就可以取得相關資訊，了解設計標準、安全係數等，例如能承受的地震強度、炸彈攻擊等，影響國家安全及經濟運作。如果雪隧交給中資管理，只要週末假日都以維修為由封閉一個車道，對台灣交通運輸影響甚鉅。印度政府曾因顧慮長榮集團與中國的關係而禁止其承接碼頭工程，然我國卻完全未考量國安問題，相關單位應思考未來如何在重大工程與國安問題取得平衡，以保障國人生命安全。

(六十) 本院邱委員志偉，鑑於為留人及吸引其他警員投效，台北市政府編列 8 億多首都加給經費，其他縣市要求中央比照台北市發給所屬警員「城市加給」。但對於這筆預算應由地方或中央編列，產生不同意見，爰此特向行政院提出質詢。

說明：