

遺跡形塑獨特地景，已列入文化部「台灣 15 個世界遺產潛力點」，觀光景點眾多富含特色，且開放陸客自由行後旅遊人數大增，密集且符合民眾、遊客需求的大眾運輸交通網已是瑞芳區至為迫切的需求。

- 三、據此，本席要求交通部、臺灣鐵路管理局應於平日增闢、假日加開瑞芳往來台北市之火車班次，縮短候車時間，滿足上下班通勤與旅客觀光需求，活絡地方經濟，提升觀光產值，便利生活機能，以利民社。

(四十五) 本院李委員慶華，鑑於新北市萬里、金山區銜接至萬瑞快速道路或國道三號之道路長期壅塞，造成用路人不便。為有效紓解車流，要求政府相關主管單位研議自台 62 線連接國道三號處，新闢道路銜接基金三路或萬崁公路之可行性評估，以提升交通運輸動能，並有效分流車流，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、新北市萬里、金山區為我國著名風景區域，含括海內外知名景點如野柳女王頭、風浪板聖地沙珠灣、金包里老街等，而萬里、金山區銜接至萬瑞快速道路或國道三號之道路長期壅塞，其載運量已不堪負荷龐大車潮，造成用路人行車不便，阻礙萬里、金山區居民交通，如未能妥善規劃便捷之公路系統，恐降低民眾與旅客前往萬里、金山遊憩的意願，不利地方經濟與觀光發展。
- 二、為滿足當地民眾及觀光之旅運需求，便利往來民眾與旅客，本席要求政府相關主管單位研議自台 62 線連接國道三號瑪東系統交流道處，新闢道路銜接基金三路或萬崁公路之可行性評估，以提升交通運輸動能，並有效分流車潮，以利民生。

(四十六) 本院黃委員昭順，針對日前勞工走上街頭以「反低薪、禁派遣」為主題，為自己的權益抗爭，籲請政府正視。國內薪資倒退 16 年及薪資停滯的真相與原因眾說紛紜，或許政府可舉出多項可怪罪「非己不力」的理由。但台灣近十年來公家機構在政府的默許與推波助瀾下，大量採用各種約聘、派遣的勞工職缺，難道不是國內勞動條件整體惡化的幫兇？這些在「勞動彈性化」的美名下所衍生的「非典型」勞動力，表面上被視為節省人事成本的合理手段，也促成民間企業的紛紛效尤，在官方與資方聯手大力推行經濟自由化的同時，勞工的勞動條件、社會福利等卻一再遭到削減，各項勞動派遣、