

專案質詢

8-5-8-0312

立法院議案關係文書 中華民國 103 年 4 月 30 日印發

案由：本院楊委員瓊璵，有鑑於現行提供電動機車充電站之數量，顯有城鄉之別。建請主政機關應廣設電動機車充電站，並降低其儲備電池費用，俾利電動能源推廣與民眾便利性，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、有鑑於政府推廣電動機車，但因續航力、速度及電池費用過高等問題，民眾購買意願不高，以致成效不佳。基層民眾認為政府推動綠色交通，不應要有城鄉差距；甚至其充電站、電池交換站只設在都會區，偏鄉民眾無法享受，誘因不足下，等同降低綠色交通推動成效。是以為有效提高電動機車推廣成效，主政機關應廣設電動機車充電站，並降低其儲備電池費用；並可擴及與坊間 24 小時超商加入免費供電站服務，俾利電動能源推廣與民眾便利性。

電動車示範運行計畫成效表

單位：輛；座；%

項 目	智慧電動車	智慧公務車	充 電 站	
			快充站	慢充站
截至 102 年止之預期目標 (A)	3,000	185	120	3,000
102 年 8 月底之實際推動成效 (B)	224	54	2	344
達成率 (%) (C=B/A)	7.47	29.19	1.67	11.47