

分國家登革熱疫情皆比往年疫情嚴峻，疾管局應採取迅速有效之應對措施，避免登革熱在國內擴散，以維國人生命身體之安全，特向行政院提出質詢

說明：

- 一、據統計，今年截至目前為止的 42 例登革熱境外移入個案，以印尼 17 例最多，其次泰國 8 例，越南 5 例，馬來西亞 4 例，新加坡 3 例，菲律賓及柬埔寨各 2 例，緬甸 1 例。
- 二、此外，新加坡今年登革熱疫情，截至 3 月 2 日累計通報 2,220 例，為去年同期的 3.8 倍。泰國今年截至 3 月 5 日累計通報 11,565 例（14 例死亡），為近 4 年來同期平均的 2.7 倍。柬埔寨今年截至 2 月 19 日共 797 例，為去年同期 2 倍。寮國今年截至 2 月 22 日共 1,070 例，為去年同期的 4 倍。
- 三、由此以觀，登革熱既已在東南亞國家肆虐，台灣自當加倍警戒，避免疫情於國內擴散，疾管局應採取迅速有效之應對措施，以維國人生命身體之安全，特向行政院提出質詢。

（九）本院江委員惠貞，針對交通部公路總局已確定今年 1 月 1 日起實施所有車種第二次以上檢驗費調降三分之一，即小汽車自 450 元降為 300 元、大型車自 600 元降為 400 元。然至今全案仍卡在財政部因稅收減少而不願放行，因此接受第二次驗車的車主亦無法享受降價措施。為避免此立意良善的政策有感變無感，本席建請交通部與財政部於兩週內進行協調，儘速實施此一降價政策，切勿「跳票」讓政府失信於民，引發媒體議論，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、按現有規定，自小客車出廠 5 年以上未滿 10 年者，每年至少檢驗 1 次，10 年以上者則每年至少檢驗 2 次。藉由各種類汽車檢驗，每年國庫收入可達 18 億元。但約 5 分鐘的檢驗過程竟要價 450 元，且服務過程非常不便民，因而要求交通部檢討調降檢驗費。
- 二、101 年朝野立委不但提案，同時國民黨立院黨團也召開記者會，要求交通部研議調降檢驗費，獲得公路總局正面回應，於 11 月 12 日發函本席確定 102 年 1 月 1 日起實施當年度第 2 次檢驗規費減收三分之一（即小型汽車第 2 次檢驗費由 450 元降為 300 元，大型車由 600 元降為 400 元），更獲媒體大篇幅報導，民眾也無不讚美此降價措施是為民省荷包的有感政策。
- 三、然去年 11 月至今已將近半年，早已超過交通部承諾實施期限，該降價案仍卡在部會之間而無法對外公告確實施行。據悉全案因財政部考量調降第 2 次檢驗費後，國庫將損失 3 億多

元進帳，因此遲遲不願放行。

四、雖此一降價案會造成國庫進帳些微損失，但比起失信於民讓政府信用掃地，此間利害權衡相信交通部與財政部能充分掌握瞭解。本席建請交通部與財政部於兩週內進行協調，儘速公告實施汽車第 2 次檢驗費降價政策，在經濟發展不佳的時代，為民眾守住荷包。

(十) 本院顏委員寬恒，針對近日南投強震，造成各地陸續有災情傳出，老舊建物的安全問題再度面臨檢視，相關單位應全面對全台老舊建物進行總體檢，並建構整體耐震都市，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、南投強震造成各地陸續出現災情，各地最大震度為南投日月潭 6 級，南投市、台中霧峰 5 級，台中市、花蓮光復 4 級，外島澎湖馬公也測得 3 級震度。據中央災害應變中心統計，地震造成全台 1 死 86 人受傷。本次地震是今年第一個規模 6 以上的強震，震央深度僅 15.4 公里，搖晃時間長達 30 秒，造成中部有許多災情傳出。
- 二、地震導致南投山區發生落石，許多道路坍方嚴重。台中高分院劇烈搖晃，牆壁出現聲響，震出裂痕，天花板輕鋼架應聲掉落，大里甚至有公寓出現從十樓到二樓的裂縫。
- 三、全台屋齡超過 30 年的老舊公寓超過 72 萬棟，住戶約達三百萬人。國家震災災害防救業務在 101 年 12 月 26 日進行修正實施，但高度都市化的過程中，需要積極制訂強化建築物或公共設施的耐震性與防火性的管理辦法。相關單位應全面對全台老舊建物進行總體檢，並建構整體耐震都市。

(十一) 本院顏委員寬恒，針對媒體報導北市明星學校敦化國中一名訓導組長將極機密的校內高關懷學生名單當成廢紙亂丟，結果輾轉流到學生手上，以手機拍下在校內流傳；因名單中詳列 50 名學生的姓名、班級、座號，以及需輔導的偏差行為或困境，甚至前科紀錄，影響到學生個人隱私，恐有觸法問題。為避免類似事件再發生，教育部應通盤檢討學生資料保管方式，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、事件發生後，校方由於公布名單已違反《個人資料保護法》，面臨負損害賠償責任，更嚴重的是洩露學生前科部分，可依《少年事件處理法》處 6 個月以下徒刑。觸法情節重大，對學生造成傷害更大，同時也暴露的學生資料管理出現缺失，教育部應針對缺失進行通盤