

專案質詢

8-5-11-0430

## 立法院議案關係文書 中華民國 103 年 5 月 21 日印發

案由：本院陳委員超明，針對 5 月 12 日凌晨阿羅哈客運行經國道 1 號高速公路北上苗栗三義路段，追撞前方聯結車，導致 14 人受傷送醫。由於苗栗銅鑼三義路段，是整條中山高的「制高點」，每年 4、5 月季節交替常有濃霧發生，更是嚴重影響行車安全。這個惡名昭彰的路段，因此還被許多駕駛封上國道「最恐怖的死亡坡道」，即使現在已經拓寬改善，但是車禍案件依然頻傳，而且每每一發生車禍幾乎都是重大事故，造成人員嚴重傷亡，導致路段封閉影響車流與後方行車安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、苗栗三義路段，特別是 150 至 155 公里之間，多為坡度較大的路段，每遇到大貨車載重以低速爬坡行進時，通常其他空車和一般的小車，就會利用爬坡道超車，以致到了下坡路段車速過快失控，容易造成多車連環追撞的意外。
- 二、交通部應該研究在該路段設置爬坡道禁止超車、變換車道或外側大車爬坡道禁止超車、變換車道等措施，以避免上坡車道大小車速不同相互超車、變換車道引起的交通事故。
- 三、交通部應該在該區加強設置警示標誌，並且因應濃霧路段，提前架設視覺穿透力強的電子告示或語音警示，隨時通報前方路況，讓駕駛做好及早因應的準備，降低交通事故發生的可能。
- 四、交通部應在該路段增設緊急應變區域、道路交通設施與措施，加派或設置交通障礙排除車輛、人力勤務，適時排除交通障礙，以避免後續追撞發生連環事故，減少人員傷亡。