

元進帳，因此遲遲不願放行。

四、雖此一降價案會造成國庫進帳些微損失，但比起失信於民讓政府信用掃地，此間利害權衡相信交通部與財政部能充分掌握瞭解。本席建請交通部與財政部於兩週內進行協調，儘速公告實施汽車第 2 次檢驗費降價政策，在經濟發展不佳的時代，為民眾守住荷包。

(十) 本院顏委員寬恒，針對近日南投強震，造成各地陸續有災情傳出，老舊建物的安全問題再度面臨檢視，相關單位應全面對全台老舊建物進行總體檢，並建構整體耐震都市，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、南投強震造成各地陸續出現災情，各地最大震度為南投日月潭 6 級，南投市、台中霧峰 5 級，台中市、花蓮光復 4 級，外島澎湖馬公也測得 3 級震度。據中央災害應變中心統計，地震造成全台 1 死 86 人受傷。本次地震是今年第一個規模 6 以上的強震，震央深度僅 15.4 公里，搖晃時間長達 30 秒，造成中部有許多災情傳出。
- 二、地震導致南投山區發生落石，許多道路坍方嚴重。台中高分院劇烈搖晃，牆壁出現聲響，震出裂痕，天花板輕鋼架應聲掉落，大里甚至有公寓出現從十樓到二樓的裂縫。
- 三、全台屋齡超過 30 年的老舊公寓超過 72 萬棟，住戶約達三百萬人。國家震災災害防救業務在 101 年 12 月 26 日進行修正實施，但高度都市化的過程中，需要積極制訂強化建築物或公共設施的耐震性與防火性的管理辦法。相關單位應全面對全台老舊建物進行總體檢，並建構整體耐震都市。

(十一) 本院顏委員寬恒，針對媒體報導北市明星學校敦化國中一名訓導組長將極機密的校內高關懷學生名單當成廢紙亂丟，結果輾轉流到學生手上，以手機拍下在校內流傳；因名單中詳列 50 名學生的姓名、班級、座號，以及需輔導的偏差行為或困境，甚至前科紀錄，影響到學生個人隱私，恐有觸法問題。為避免類似事件再發生，教育部應通盤檢討學生資料保管方式，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、事件發生後，校方由於公布名單已違反《個人資料保護法》，面臨負損害賠償責任，更嚴重的是洩露學生前科部分，可依《少年事件處理法》處 6 個月以下徒刑。觸法情節重大，對學生造成傷害更大，同時也暴露的學生資料管理出現缺失，教育部應針對缺失進行通盤

檢討，以避免類似事件再發生。

- 二、高關懷政策的前身是認輔制度，實施近 20 年，因考量教師無法照顧每名學生，所以將重點學生列為輔導對象，其個資絕對要保密。此次洩密事件恐將造成學生對學校的不信任，並影響學生人格發展，同時也對學校名譽有負面影響，教育部應嚴防類似事件再度發生。

(十二) 本院羅委員淑蕾，針對國內航空業者，因為國內燃油價格提高，紛紛向民航局表示漲價的需求，且民航局初步的規劃係由民航作業基金、業者和旅客共同負擔票價，但是否有當，令人質疑，因此交通部和民航局應針對國內航空公司票價予以檢討之外，也應該檢討現在的國內航空業發展，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、民航局表示，因為國際燃油價格上漲，國內業者吃不消，紛紛提出漲價，預計今年會核定其國內航空的票價，除此之外，還會依不同的航線時段訂出不同的票價，而且民航局希望由民航作業基金、業者和旅客共同負擔票價。
- 二、國內線航空票價已經九年之間處於凍漲的狀態，這九年中間燃油價格浮動相當大，甚至比現還來的貴，因此建立合理、彈性的票價由其必要性。
- 三、國內航線的人次近年有逐漸回升之情事，票價的調整勢必會對旅客人次量造成衝擊，因此交通部和民航局在針對航空票價調整時，一併將可能影響的因素納入可考量，且在政府、民眾和業者間取得平衡，並針對國內線航空業發展進行檢討改進。

(十三) 本院羅委員淑蕾，針對境外節目充斥情形嚴重，尤其國人嚴重瘋韓劇、大陸劇，馬英九總統也表示需要改善，惟我國節目品質一直以來被民眾詬病，且重播率高，應該鼓勵業者做出更好的節目，降低重播率，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、馬英九總統曾經表示，目前各電視台充斥境外節目的現象，亟需改善，尤其相較有線電視，無線電視在內容的產製上更加優異，而且看 2011、2010 年台灣收視比率來看，雖然國語連續劇有明顯的上升，但閩南語連續劇卻明顯下降，而大陸劇收視比從 8.5% 上升到 12.2%，大幅度明顯上升，也表示境外節目衝擊到我國節目生態。
- 二、雖然我國無線電視台製作比率約 67.0%-98.3%，數位頻道則有 55.7% 以上，甚至高達 100% 的自製率，但是重播率也有 50% 甚至 100% 的成績，因此國家通訊傳播委員會應該要針對重