

專案質詢

8-3-7-0153

立法院議案關係文書 中華民國 102 年 4 月 3 日印發

案由：本院羅委員淑薈，針對國內航空業者，因為國內燃油價格提高，紛紛向民航局表示漲價的需求，且民航局初步的規劃係由民航作業基金、業者和旅客共同負擔票價，但是否有當，令人質疑，因此交通部和民航局應針對國內航空公司票價予以檢討之外，也應該檢討現在的國內航空業發展，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、民航局表示，因為國際燃油價格上漲，國內業者吃不消，紛紛提出漲價，預計今年會核定其國內航空的票價，除此之外，還會依不同的航線時段訂出不同的票價，而且民航局希望由民航作業基金、業者和旅客共同負擔票價。
- 二、國內線航空票價已經九年之間處於凍漲的狀態，這九年中間燃油價格浮動相當大，甚至比現還來的貴，因此建立合理、彈性的票價由其必要性。
- 三、國內航線的人次近年有逐漸回升之情事，票價的調整勢必會對旅客人次量造成衝擊，因此交通部和民航局在針對航空票價調整時，一併將可能影響的因素納入可考量，且在政府、民眾和業者間取得平衡，並針對國內線航空業發展進行檢討改進。