

(二十七) 本院羅委員淑蕾，鑑於消費者文教基金會抽查全台國小營養午餐菜單，竟發現部分學校存在極大的落差。爰此，教育部及地方相關單位應共同積極調查營養午餐菜單是否符合規範，以維護與確保學童們食的基本權利，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近期消費者文教基金會抽查全台 17 所國民小學，發現部分學校水果及蔬菜類供應不足，而且各學校間存在極大落差，學童飲食健康均衡難以確保。
- 二、另外，消費者文教基金會也發現其中有六成五菜單資訊不清，可能淪為不肖廠商銷售劣質食材的管道，影響學童營養午餐品質甚巨。

(二十八) 本院李委員俊俛，鑒於日前做為國家門面的桃園國際機場又再次發生二航廈屋頂漏雨和廁所糞水外溢的問題，對照其他各國的國際機場，均少有如此離譜之事件發生，顯示我國在最初的機場設計及規劃時就已出現瑕疵，此不僅造成旅客不便及影響國人觀感，更有失國家顏面，應立即提出改進方案，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、桃園國際機場於民國 68 年開始啟用，為臺北地區聯外重要機場，也是臺灣最大機場。為提升桃園機場整體之服務機能與強化國際競爭力，交通部雖積極建設桃園國際機場，期使桃園機場成為世界級機場，並作為區域競爭發展之推動引擎，然而此號稱世界級的桃園機場，一航廈的建築時間已經超過 30 年，去年雖然完成整建，部分管線仍是問題頻仍，而不只一航廈狀況頻傳，就連二航廈也發生漏水問題，此更凸顯我國在最初的機場設計及規劃時就已出現瑕疵，不僅造成旅客不便，影響國家門面。
- 二、近日交通部長葉匡時表示，我國於國際機場協會（ACI）公布機場服務品質，排在同一類機場第 3 名，然根據媒體報導，桃園國際機場不只多次發生漏水事件，且近兩週來更是意外不斷，圍牆倒塌、漏水、跳電、辦公室天花板掉落，乃至廁所污水溢流，出包狀況層出不窮，造成諸多旅客的不便，更使國門形象受損，顯然「名實不符」。
- 三、行政院於 99 年 4 月核定「桃園國際機場道面整建及助導航設施提升工程計劃」，自 100 年起至 104 年底實施機場跑滑道道面整建、助導航設施與燈光系統升級、及改善排水系統等計畫，惟部分工程完工後仍問題百出，狀況毫無改善甚至惡化，顯見機場之工程品質堪慮，行政院應全面重新檢討工程品質，並提出改善之具體方案。