

播率的部分加以降低，鼓勵電視台業者做出更優質的節目，使民眾有一個更好的視聽環境。

(十四) 本院羅委員淑蕾，鑑於兩岸直航開放歷經一段時間，但相對於臺北到香港的航空票價，其票價一直不符民眾期待，雖然政府已要求公股的中華航空先進行票價的調降，但其他航空業者以市場供需為由並不跟進及配合。究其原因，現行兩岸航線為備查制，對於票價並無強制影響力，爰此，為使兩岸直航票價更符合民眾期待，應將現行備查制調整成核准制，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、自民國 99 年 1 月起，開放兩岸直航已經歷經一段時間了，據監察院糾正案文表示，直航票價過高，引發民怨及陳情案件不斷，雖然部分航空公司配合降價，但我國大部分航空業者皆以市場供需為由，不願再進行票價調整，仍與民眾期待存在很大的落差。
- 二、相對地，臺北至香港航線票價比較有彈性，較有競爭力，也更易買到便宜機票。

(十五) 本院羅委員淑蕾，鑑於 16 年前勞委會對於受到惡性倒閉迄今仍未獲得問題解決的聯福製衣、福昌紡織電子、耀元電子、興利紙業、東菱電子、太中工業、陸明電子……等關廠勞工，近半年來頻頻走上街頭甚至做出臥軌的危險舉動，究其原因在於勞委會失職失能，未能向關廠僱主求償，反以「貸款」替換「代位求償」，採詐術欺侮勞工，甚至還惡意提告。爰此，為免這些勞工繼續受苦，勞委會應先行「撤告」，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、對這些被惡性倒閉失業勞工提出告訴的勞委會，不僅未能善盡保護勞工權益的職責，根本就是還將未能向僱主求償的失職失能責任，轉嫁給這些被惡性倒閉的勞工來承擔。
- 二、16 年前這些接受當時勞委會提出的「關廠歇業失業勞工促進就業貸款實施要點」的勞工，16 年後反被勞委會提告由債權人成為債務人。

(十六) 本院羅委員淑蕾，鑑於我國未成年人吸菸問題嚴重，也有研究指出：降低菸害的有效方法之一，就是提高菸價。在過去，國

民健康局已經證實調漲健康捐是遏止菸害的有效策略，現在衛生署擬將健康捐調高至每包 20 元，但財政部長張盛和卻表示最好直接調整菸稅，採行統收統支更有效率以利以價制量。爰此，為有效防堵未成年人菸害是否只有菸稅或菸捐擇一，還是另有方案予以因應，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、衛生署國民健康局曾經表示，調漲菸捐已證實是有效的策略之一，自 98 年國內把菸捐由 10 元調漲到 20 元之後，18 至 39 歲男性、國中或國中以下教育程度的人，吸菸率就從 7 成降到 6 成，降幅達到 10%；而高中職教育程度也降了 4.1%、大學以上降 1.9%，受益最多。
- 二、現在台灣已經實行菸捐，倘若衛生署又想再將菸捐提高，不論是菸捐還是菸稅，最後都一律轉嫁到消費者身上，據國外經驗來看，很有可能淪為地下經濟行為。

(十七) 本院羅委員淑蕾，鑑於我國所得稅法中關於公司虧損抵扣以後年度所得之期限已經由五年修正延長至十年，但企業併購法卻自民國九十一年二月六日公布施行迄今，僅經民國九十三年五月五日的一次修正。爰此，為促進企業併購活動以協助我國經濟發展，該企業併購法第 38 條及第 50 條應與時俱進予以調適以臻周延，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、參與合併的公司，在合併前未扣除的虧損從自損失發失後，各年度純益額中扣除的年限，應明訂企業併購法第 38 條從五年修正延長為十年，以達到與所得稅稅法第 39 條的年限規定一致。
- 二、若所得稅法第 39 條得以修正，那麼 92 年度起的營利事業所得稅結算申報案，所產生的虧損就可以扣抵之後十年的純益額，在一致性及租稅公平維護的原則下，一併修正企業併購法第 50 條。

(十八) 本院羅委員淑蕾，鑑於美國國會全面通過化解財政懸崖法案，並達成向富人增稅的政策目標，美股道瓊開盤也大漲逾兩百點，讓美國民眾有感。此外，歐巴馬立即提出警示：未來為了避免為全球經濟帶來衝擊，不會考量調整舉債上限。爰此，為進一步改善國內經濟及財政窘境，縮短貧富差距問題，政府主政團隊實應借鏡美國經驗，特向行政院提出質詢。