

(行政院函 中華民國 103 年 5 月 16 日院臺專字第 1030029136 號)  
(立法院函 編號：8-5-9-376)

黃委員昭順就太陽花學運及大陽花運動所顯現的社會問題，以及與學生教育相關的一些現象所提書面質詢，經交據教育部答復如下：

- 一、本部對於青年學子關心公共政策議題及意見表達，在合法的範圍內均給予肯定與尊重，並認為老師有責任引導其理性思辨，包容多元意見。未來將責成各校特別加強公民教育，加強學生對民主法治的認知，並透過相關教材與教學方式，使學生了解公民、個人與群體的關係，並對民主、尊重、守法等公民素養有更進一步的了解和認識。
- 二、另本部為提升學生學習成效及教育品質，目前透過績效型計畫補助方式，引導學校整合學生學習經驗、職能發展診斷與畢業生流向資料，以分析學生學習或課程教學成效。此一結果將可回饋至教學與輔導安排，確保學生能獲得即時的補救教學。
- 三、本部尊重學生表達意見，但其作為仍應符合法律規範及民主程序，以理性合法的方式，並透過適當的管道表達，將責成青年發展署擴大辦理「青年政策大聯盟」系列活動，以提升青年學子公共參與知能及民主素養，建立年輕人「思辨、對話、行動」的交流平臺。期待學生在經歷此一事件後，更了解民主與法治的真諦，學習尊重多元意見與價值觀，涵養更成熟之民主參與態度。

(一三七) 行政院函送黃委員昭順就政府一直強調兩岸服貿協議受阻將影響參加 RCEP 及 TPP，我應學習日本如何在兩強之間取得平衡問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 103 年 5 月 16 日院臺專字第 1030029135 號)  
(立法院函 編號：8-5-9-375)

黃委員就政府一直強調兩岸服貿協議受阻將影響參加 RCEP 及 TPP，我應學習日本如何在兩強之間取得平衡問題所提質詢，經交據經濟部查復如下：

- 一、由於 TPP 及 RCEP 各成員國皆為我國重要經貿夥伴，且多與我國具備緊密的產業供應鏈及價值鏈關係，倘無法加入此二協定，將對我國出口造成嚴重衝擊，故積極推動加入 TPP 及 RCEP 已成為我國當前經貿政策之重點工作項目。為此，本院已於 103 年 1 月 22 日核定我國推動加入 TPP 及 RCEP 策略，以「雙軌並進」同時推動參與為原則，並期於本（103）年 7 月前做好加入 TPP/RCEP 的各項準備工作。
- 二、美國為 TPP 主導成員，且新成員加入 TPP 係以獲得 TPP 全體成員同意為條件，故在推動加入 TPP 的對外遊說工作上，強化與美國的雙邊關係，對美國支持我國加入 TPP 將有正面助益，我國將持續與美方建立全面性的互動機制，包括透過 TIFA 以及雙方高層定期互訪，共同討論解決雙方關切議題；此外，也將擴大建立與其他成員國的經貿關係，例如我國已分別與紐西蘭及新加坡簽署「臺紐經濟合作協定（ANZTEC）」與「臺星經濟夥伴協定（ASTEP）」，藉此展示我國邁向經貿自由化的決心，繼星、紐協議之後，我國對於其他成員國亦將逐步接洽

，評估洽簽意願、談判優勢及彼此連鎖效應等指標，訂定接洽的優先順序。

三、不論是 TPP 或 RCEP，加入此二協定的前提皆為「會員國一致同意」，中國大陸是 RCEP 談判成員國，雖尚未參加 TPP 談判，但已和 TPP 成員國中 6 國簽有 FTA。中國大陸對我國加入 TPP 或 RCEP 的立場，將成為各成員國考量是否支持我國加入 TPP 或 RCEP 的關鍵因素；換言之，維持兩岸良好互動關係，對於 TPP/RCEP 成員國支持我國加入此二協定將有正面幫助。因此，我國將持續並儘速完成與中國大陸 ECFA 後續協議談判，藉此營造兩岸良好互動氛圍。

(一三八) 行政院函送邱委員志偉就高鐵四月份竟發生一週內兩次轉轍器訊號異常之情事，交通部應嚴格監督並要求高鐵公司進行全面檢查，提升應變能力問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 103 年 5 月 16 日院臺專字第 1030029124 號)  
(立法院函 編號：8-5-9-364)

邱委員鑒於高鐵四月份竟發生一週內兩次轉轍器訊號異常之情事，交通部應嚴格監督並要求高鐵公司進行全面檢查，提升應變能力所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、針對近期發生多起道岔訊號異常影響高鐵營運情事，本部高鐵局已要求台灣高鐵公司從根本解決問題，洽原廠就道岔設計及零組件之穩定，研提具體改善措施。
- 二、本部於 103 年 1 月聘請學者專家組成之「高速鐵路系統穩定診斷專案小組」，就高鐵安全性、穩定性、可靠度及營運應變進行整體檢視。對於道岔異常問題，診斷小組專家認為確屬影響高鐵營運穩定之重要因素，並初步就繼電器與微動開關之出廠測試、雷擊防護、機箱防潮散熱、道岔鎖定邏輯等事項提出改善建議，且對於近期發生之道岔異常事件再次檢視。
- 三、另本部依據鐵路法已針對 103 年 4 月 29 日台北站轉轍器訊號異常事件辦理臨時檢查，查察本事件發生原因、檢查維修保養紀錄，及要求台灣高鐵公司就運轉調度、旅客資訊、轉乘接駁及票務服務等應變作業，持續檢討改進。並要求該公司就轉轍器相關元件（例如微動開關）於購貨入庫、至現場實際安裝使用前應增加其品質檢驗測試次數，以提升材料與零件品質之可靠性，俾減少相關故障之發生。

(一三九) 行政院函送陳委員根德就國防事務問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 103 年 5 月 16 日院臺專字第 1030029090 號)  
(立法院函 編號：8-5-9-330)

陳委員質詢國防事務的問題，經交據國防部查復如下：

陳委員鑑於為符合國防建軍備戰的需要，國軍兵員已逐年增加募兵比率，降低徵兵需求，募兵制全面實施後，志願士兵將是未來國軍基層部隊的骨幹，也是國軍培育優質士官幹部的基礎，特向行政院提出質詢。