

，評估洽簽意願、談判優勢及彼此連鎖效應等指標，訂定接洽的優先順序。

三、不論是 TPP 或 RCEP，加入此二協定的前提皆為「會員國一致同意」，中國大陸是 RCEP 談判成員國，雖尚未參加 TPP 談判，但已和 TPP 成員國中 6 國簽有 FTA。中國大陸對我國加入 TPP 或 RCEP 的立場，將成為各成員國考量是否支持我國加入 TPP 或 RCEP 的關鍵因素；換言之，維持兩岸良好互動關係，對於 TPP/RCEP 成員國支持我國加入此二協定將有正面幫助。因此，我國將持續並儘速完成與中國大陸 ECFA 後續協議談判，藉此營造兩岸良好互動氛圍。

(一三八) 行政院函送邱委員志偉就高鐵四月份竟發生一週內兩次轉轍器訊號異常之情事，交通部應嚴格監督並要求高鐵公司進行全面檢查，提升應變能力問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 103 年 5 月 16 日院臺專字第 1030029124 號)

(立法院函 編號：8-5-9-364)

邱委員鑒於高鐵四月份竟發生一週內兩次轉轍器訊號異常之情事，交通部應嚴格監督並要求高鐵公司進行全面檢查，提升應變能力所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、針對近期發生多起道岔訊號異常影響高鐵營運情事，本部高鐵局已要求台灣高鐵公司從根本解決問題，洽原廠就道岔設計及零組件之穩定，研提具體改善措施。
- 二、本部於 103 年 1 月聘請學者專家組成之「高速鐵路系統穩定診斷專案小組」，就高鐵安全性、穩定性、可靠度及營運應變進行整體檢視。對於道岔異常問題，診斷小組專家認為確屬影響高鐵營運穩定之重要因素，並初步就繼電器與微動開關之出廠測試、雷擊防護、機箱防潮散熱、道岔鎖定邏輯等事項提出改善建議，且對於近期發生之道岔異常事件再次檢視。
- 三、另本部依據鐵路法已針對 103 年 4 月 29 日台北站轉轍器訊號異常事件辦理臨時檢查，查察本事件發生原因、檢查維修保養紀錄，及要求台灣高鐵公司就運轉調度、旅客資訊、轉乘接駁及票務服務等應變作業，持續檢討改進。並要求該公司就轉轍器相關元件（例如微動開關）於購貨入庫、至現場實際安裝使用前應增加其品質檢驗測試次數，以提升材料與零件品質之可靠性，俾減少相關故障之發生。

(一三九) 行政院函送陳委員根德就國防事務問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 103 年 5 月 16 日院臺專字第 1030029090 號)

(立法院函 編號：8-5-9-330)

陳委員質詢國防事務的問題，經交據國防部查復如下：

陳委員鑑於為符合國防建軍備戰的需要，國軍兵員已逐年增加募兵比率，降低徵兵需求，募兵制全面實施後，志願士兵將是未來國軍基層部隊的骨幹，也是國軍培育優質士官幹部的基礎，特向行政院提出質詢。