

說明：

- 一、電子腳鐐隨時監控，還會傳簡訊到觀護人手機，全台灣現在還有 50 名性侵假釋犯，腳上還戴著，但事實證明，這功能有限。西門町之狼丁大倫假釋出獄之後，戴上了電子腳鐐，他還是再犯，不到半個月在西門町漆黑的屋頂上，連續性侵了兩名女學生。
- 二、曾犯下多起性侵案件的洪姓男子，服刑完畢後卻不知悔改，假好心載落單女子小芬（化名）上山，實際卻把她帶到無人處性侵，小芬反抗，洪還拿出預藏扳手威脅：「再動再叫就插妳心臟」。新北地院 103/03/31 審結，依加重強制性交罪判洪 12 年徒刑。
- 三、更生人有人權，性侵犯的家人只能自己考慮要不要讓這個色狼爸爸回家，進行出獄後的強制治療，由於家暴中心、警察機關跟司法單位是靠公文書往返，造成法律有空窗期，最短 2 個禮拜，最長 1 個月，成了再犯的高危險期。當性侵再犯悲劇又發生，司法單位只能亡羊補牢，事後加重求刑，真的於事無補，家暴中心警察機關跟司法單位，顯然聯絡還是不夠密切，不趕快修法更正，就多一天危險。

（一五九）本院羅委員淑蕾，鑒於航空公司之間的競爭激烈，想要開發客源、增加營收就得別出心裁。中小型的航空公司選擇降低營運成本，用減少服務方式，以最低的票價販售中長途機票給旅客，廉價航班的經營模式開始在各地的航空公司出現。隨著日、韓廉價航空投入戰局，亞洲廉航市場方興未艾，台灣旅客選擇搭乘廉價航空的意願大幅提高，由於廉價航空蓬勃發展，9 年來已有 11 家，2013 年底搭乘旅客已破百萬，但旅客投訴無門，雖然民航局成立客服窗口，有專人處理旅客問題，但是非 24 小時全天候服務，以及未提供針對廉價航空糾紛的窗口。爰建請民航局將客服窗口服務時間，延長為 24 小時，並成立廉價航空消費爭議單一窗口，以便旅客能及時得到協助，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、廉價航空蓬勃發展，9 年來已有 11 家，乘客人數年年激增，已成為國內出國旅遊首選，但是廉航旅客糾紛不斷，以赴日旅客的爭議到去年底止達 579 件。
- 二、廉價航空有些網頁無中文，有些網頁雖有中文，但關係旅客權益卻是英文，且航空公司可更改航班不須通知旅客，也無須負責，全然漠視旅客權益，讓旅客投訴無門。
- 三、一般情況下「紅眼航班」和早晚班機的票價都會便宜些，呈現「中間高，兩頭低」的特徵，對價格敏感、需要中轉以及時間安排較緊的消費者可能會選擇。廉價航空時段多為紅眼航班，在凌晨出發或抵達，若是旅客需要投訴，就求助無門。