

法。爰此，為讓企業培育更多熟悉勞動法令的專業人才，中央相關部會單位應儘速就勞基法進行提出法制調適作業，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據數據顯示：勞動基準總受檢廠數 15,918 家，違反勞動基準（勞動條件）4,151 件，比例 26%；勞工安全衛生總受檢廠數 105,603 家，違反勞工安全衛生 7,933 件，比例 7.5%。
- 二、違反勞動條件的比例是違反勞工安全衛生的三倍之多，改善職場勞動條件，除了被動檢查事業單位並處罰外，亦應主動在事業單位內部建置具體監督或管理制度。

（三十八）本院羅委員淑蕾，鑑於鐵路黃牛橫行加上現行法制對於鐵路黃牛處罰，根本沒有嚇阻效果，以致連續假期或重大節慶時，台鐵車票總是一票難求。爰此，為維護民眾購票之公平及權益，台鐵應儘速針對鐵路法制予以調適，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台鐵是台灣民眾主要交通工具之一，但每逢重大節慶或連續假期，更是一票難求，究其原因係鐵路黃牛猖獗、橫行所致。
- 二、據鐵路警察局數據顯示：民國一〇〇年查獲黃牛集團影響 5,500 多張的車票，民國一〇一年增加至 33,000 多張，約成長了五倍。

（三十九）本院盧委員秀燕，有鑑於近日消費者文教基金會抽查全台灣小營養午餐菜單，竟發現不同的國小，學童每日的營養午餐也大相逕庭，號稱人人皆平等的國民義務教育，竟然連最基本「食」的權利，皆未盡公平！除了水果供應量有明顯落差，部分學校明顯不符合「學校午餐食物內容及營養基準」之建議，學童午餐有過多油炸類及肉類加工食品，難以保障學童之飲食安全與健康成長；而有部分營養午餐業者菜單資訊標示不清，食材內容及烹調方式訊息不足，將可能有不肖廠商使用問題食材，使學校團膳淪為劣質食材的銷售管道。學童乃國家未來之主人翁，其營養午餐之品質及標準更應受到監督，政府單位應全面普查各級學校營養午餐之價格、食材