

說明：

- 一、運研所開發出一套「車輛駕駛警示系統」，利用監視器及電腦運算來掌握駕駛行為，所有開車不良習慣像是超速、聊天、講手機等等，以及車速、車距、車道偏移全都錄下。建議所有業者都要加裝，不然就開罰。
- 二、客運業者往往為了節省成本，在車輛內沒有裝設監視器，造成扒手橫行及乘客遺失物暴增情況，乘客往往求助無門。

(三十五) 本院羅委員淑蕾，鑑於我國學童近視竟達六成的高比例，經調查顯示：主要係因為長期沉迷於電子類產品，不僅有害身心也會影響社交溝通。爰此，為期國家未來主人翁能有個健全的發展環境，中央相關部會單位應儘速提出具體改善作法，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、依據台大醫院 2010 年度調查研究顯示：近視盛行率逐年上升，我國學童在未上國中前竟已有高達六成的學童近視。
- 二、據兒童福利聯盟在 2012 年的調查顯示：我國 3C 電子產品使用上逐漸有「低齡化」、「保母化」、「成癮化」的現象，將對兒童身心產生不良作用，並影響社交溝通能力。

(三十六) 本院羅委員淑蕾，鑑於近期內政部針對國定假日適逢週六或週日一律補假之決議，經勞動部解釋，該決議卻僅適用於公務員，一般勞工根本不適用。爰此，為保障勞工應有休假權益，勞動部及相關部會應儘速就勞基法進行法制調適協商，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、勞基法規定兩週 84 小時為法定工時，工作 7 天有 1 天例休，一般多約定週日為「例休」、週六為「休息日」。勞基法並未規定休息日應補休，若國定假日在週六，勞工則無法補假。
- 二、以明年為例，包含大年初三、二二八紀念日、清明節、端午節、雙十國慶、蔣公誕辰都落在週六，依勞基法規定這六天國定假日勞工無法補假。

(三十七) 本院羅委員淑蕾，鑑於國內職場勞動環境相關法令複雜，不僅企業少見專業人才，也導致事業單位不熟悉法令而時常違

法。爰此，為讓企業培育更多熟悉勞動法令的專業人才，中央相關部會單位應儘速就勞基法進行提出法制調適作業，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據數據顯示：勞動基準總受檢廠數 15,918 家，違反勞動基準（勞動條件）4,151 件，比例 26%；勞工安全衛生總受檢廠數 105,603 家，違反勞工安全衛生 7,933 件，比例 7.5%。
- 二、違反勞動條件的比例是違反勞工安全衛生的三倍之多，改善職場勞動條件，除了被動檢查事業單位並處罰外，亦應主動在事業單位內部建置具體監督或管理制度。

（三十八）本院羅委員淑蕾，鑑於鐵路黃牛橫行加上現行法制對於鐵路黃牛處罰，根本沒有嚇阻效果，以致連續假期或重大節慶時，台鐵車票總是一票難求。爰此，為維護民眾購票之公平及權益，台鐵應儘速針對鐵路法制予以調適，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台鐵是台灣民眾主要交通工具之一，但每逢重大節慶或連續假期，更是一票難求，究其原因係鐵路黃牛猖獗、橫行所致。
- 二、據鐵路警察局數據顯示：民國一〇〇年查獲黃牛集團影響 5,500 多張的車票，民國一〇一年增加至 33,000 多張，約成長了五倍。

（三十九）本院盧委員秀燕，有鑑於近日消費者文教基金會抽查全台灣小營養午餐菜單，竟發現不同的國小，學童每日的營養午餐也大相逕庭，號稱人人皆平等的國民義務教育，竟然連最基本「食」的權利，皆未盡公平！除了水果供應量有明顯落差，部分學校明顯不符合「學校午餐食物內容及營養基準」之建議，學童午餐有過多油炸類及肉類加工食品，難以保障學童之飲食安全與健康成長；而有部分營養午餐業者菜單資訊標示不清，食材內容及烹調方式訊息不足，將可能有不肖廠商使用問題食材，使學校團膳淪為劣質食材的銷售管道。學童乃國家未來之主人翁，其營養午餐之品質及標準更應受到監督，政府單位應全面普查各級學校營養午餐之價格、食材