

- 一、國內既有的社會福利制度的推動偏重於津貼發放，從 1989 年農民保險、1995 年全民健保等社會保險，加上隨之而來老農津貼、敬老福利津貼等等加碼措施，以致在短短 16 年間有了將近 3,000 億元社福預算支出的膨脹。
- 二、在行政院以實現富民經濟為目標，並提出「經濟動能提升方案」之後，就總預算的支出分配來看，經濟發展支出預算卻反從 5 年前的 3,600 億元，降低到 2013 年僅剩 2,726 億元，更創下 5 年來新低。在政府財政困難的情況下，已嚴重危及經濟的發展建設。

(二十五) 本院羅委員淑蕾，鑑於經濟部長考量中油、台電、台鐵等國營事業連連虧損，表示未來將研議發放額度隨當年度「經濟成長率」、「失業率」及「家戶所得」等三項經濟指標而向下修正，但綜觀國際經驗，顯少將員工薪資與經濟指標予以連動調整，實非合理。爰此，為改善此問題，實應先就該內部有弊部分予以改革而非朝向員工開刀，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、中油、台電、台鐵等國營事業連連虧損，員工照領豐厚年終與績效獎金，引起民眾反感及質疑。經濟部乃檢討國營事業績效獎金制度，研擬納入經濟成長率、失業率及家戶所得等指標做為發放參考，看似合理實乃有擴大相對剝奪感之可能。
- 二、就國際經驗而言，顯少有將員工薪資與經濟指標予以連動調整的方式，大多數是採取將政府官員薪俸及經濟指標予以連動的作法，才能讓民眾有感。
- 三、為改善此國營事業給民眾的不良觀感，實應先就內部經營有弊部分進行改革，而非讓員工成為代罪羔羊，朝向內部員工開刀。

(二十六) 本院羅委員淑蕾，鑑於原住民特考中已將其與非原住民者不同身高限制刪除，但對於現行六項身高規定的國家特種考試，只有警察人員還存在關於「原住民身份」及「非原住民身份」的差別規定，加上近 10 年來我國非原住民及原住民的身高差距逐漸縮短，根本不需要這項考試規定。爰此，這種不符時宜的國家考試的體格檢查限制，實應立即刪除，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、現行「海岸巡防人員」、「一般警察人員」、「警察人員」、「移民行政人員」、「調查人

員」、「國家安全情報人員」等六項特種考試中的身高規定，除了「一般警察人員」及「警察人員」考試還有原住民身高的規定，其餘特種考試皆無關於原住民身高規定。

二、據國民健康局調查，近 10 年來非原住民及原住民的身高差距逐漸縮短，迄今幾乎已經無多大差距。

(二十七) 本院羅委員淑蕾，鑑於國內核四爭議不斷，加上核廢料根本無法解決，使得國人疑慮愈來愈深。事實上，「沒有核安就沒有核能」是基本的道理，但單就核災應變來看，在原能會網上公開資料上，「核子事故緊急應變基本計畫」竟只有十一頁的篇幅，如何讓國人對於政府核安有信心。核災應變是國家安全的層級，應該重視核安資訊的透明化。爰此，重拾人民對政府核安信心的第一步，就是向全台灣人民揭露核子安全管理及核災應變，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台灣核四廠工程違規前科累累，更鬧出台電人員自稱智能不足的笑話，要讓人民重拾核安的信心，務必請國外專家來台全面查核安全事宜，並進而對核能安全的透明化及資訊對國人完全揭露。
- 二、核能安全的透明化及資訊揭露，其實是核安應變的核心也是基本工作。對照美國政府針對日本福島核安事件提出一整本的改進建議書，台灣的核子事故緊急應變基本計畫僅有 11 頁的篇幅，實在不能讓國人相信政府對核安有足夠的安全應變措施。

(二十八) 本院羅委員淑蕾，鑑於交通部觀光局對於國內小費制度的規劃，若進行順利並達共識就可能於 3 個月內讓觀光住宿小費推行上路，雖然目前處於宣導階段，但不能只因為國際上其他國家對於小費已經行之有年，就將小費制度引進國內。爰此，為考慮國情需要以及產業經濟發展，實不該於國內推行觀光住宿小費制度，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、針對交通部觀光局可能推行的觀光住宿小費制，雖然國際上其他國家已行之有年，但就我國情及習慣來比較，並不適合推行。此外，小費制度的推行也不對基層員工有利甚至有害。
- 二、就國際上部分國家來看，就小費制度的收付是經由立法讓店家將小費加入餐費上，就國內目前已有服務費的狀況來看，已不合適再另有小費制度。