

今年 3 月初，12 架阿帕契直升機完成新的主傳動箱組裝，並依標準作業程序進行各種安全測試、試飛後，阿帕契陸續從台南歸仁基地飛往桃園駐地。

- 二、由於此次失事撞毀的阿帕契直升機原本呈現正常飛行狀態，卻突然失去動力墜落民宅，因此機件故障樣態相當明顯。由於一架 AH-64E 阿帕契攻擊直升機近新台幣 20 億元，國防部應要求美國陸軍就本次阿帕契直升機墜落事故進行全額賠償，並與我方共同進行調查，以維護我方權益。

(五十九) 本院邱委員志偉，鑒於服貿協議開放中資有限制的參股本國營造服務業，即限制中資持股比率 12%，且不得具有控制能力。然我國政府連基礎設施都開放，例如水庫、碼頭等，中資只要參與工程就可取得相關資訊，了解設計標準、安全係數等，例如能承受的地震強度、炸彈攻擊等，對國家安全及經濟運作影響甚鉅。印度政府曾因顧慮長榮集團與中國的關係而禁止其承接碼頭工程，然我國卻完全未考量國安問題，未來如果雪隧交給中資管理，只要週末假日都以維修為由封閉一個車道，對台灣交通運輸影響有多大？服貿協議對於「營造及相關工程服務業」限制過分寬鬆，以致毫無實益可言，相關單位應思考未來如何在重大工程與國安問題取得平衡，以保障國人生命安全，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、服貿協議開放中資有限制的參股本國營造服務業，但中資過來就算不能獨資，只要可以參與工程，就可以取得相關資訊，了解設計標準、安全係數等，例如能承受的地震強度、炸彈攻擊等，影響國家安全及經濟運作。如果雪隧交給中資管理，只要週末假日都以維修為由封閉一個車道，對台灣交通運輸影響甚鉅。印度政府曾因顧慮長榮集團與中國的關係而禁止其承接碼頭工程，然我國卻完全未考量國安問題，相關單位應思考未來如何在重大工程與國安問題取得平衡，以保障國人生命安全。

(六十) 本院邱委員志偉，鑑於為留人及吸引其他警員投效，台北市政府編列 8 億多首都加給經費，其他縣市要求中央比照台北市發給所屬警員「城市加給」。但對於這筆預算應由地方或中央編列，產生不同意見，爰此特向行政院提出質詢。

說明：