

之疑慮，增加電池使用效益，有助推廣電動機車，並建構發展國內電池回收及再利用機制等營運模式。

(一一五) 行政院函送羅委員淑蕾就政府須針對不同對象設計合適的道安講習課程內容問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 103 年 5 月 15 日院臺專字第 1030027584 號)
(立法院函 編號：8-5-8-304)

羅委員就政府須針對不同對象設計合適的道安講習課程內容所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、按道路交通安全講習辦法規定，講習依適用對象分為三類，包括：違反道路交通管理事件者依道路交通管理處罰條例規定施以講習、公路主管機關對道路交通法規之重大修正或道路交通安全之重要措施對職業汽車駕駛人施以講習、及對未經公私立訓練機構訓練結業之駕駛人施以發照前講習。以上各類講習課程皆針對不同對象設計不同之講習時數與課程內容分別授課，藉以達到矯正駕駛人違規行為態度及駕駛習慣，或強化（職業）駕駛人安全防衛教育訓練，維護交通安全之目的。
- 二、目前各公路監理機關對就前揭違反道路交通管理事件者施以之講習，已針對酒後駕車行為人與一般違規行為人區隔另開設「酒駕專班」，講習內容除一般交通法令、安全防禦駕駛外，亦包括肇事預防與處理及法律責任、酒精對人體健康之心理及醫學分析、如何戒酒等特殊課程。
- 三、本部將督同公路總局持續檢討設計更臻維護交通安全效果之講習課程。

(一一六) 行政院函送羅委員淑蕾就我國學童近視比率竟達六成的高比例，經調查顯示，主要是長時間使用電子類產品，除導致近視外，更有害身心也會影響社交溝通，期望能改善此問題，讓學童能健全成長乙節所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 103 年 5 月 16 日院臺專字第 1030029115 號)
(立法院函 編號：8-5-9-355)

羅委員淑蕾就「我國學童近視比率竟達六成的高比例，經調查顯示，主要是長時間使用電子類產品，除導致近視外，更有害身心也會影響社交溝通，期望能改善此問題，讓學童能健全成長」所提質詢，經交據教育部查復如下：

- 一、依據本部學生健康檢查資訊系統資料分析，98-102 學年度學生視力不良率分析如下（詳如附件 1）：
 - (一)國小裸視視力不良：98 學年度 47.86%，102 學年度 48.11%。
 - (二)國中裸視視力不良：98 學年度 71.59%，102 學年度 73.51%。
 - (三)高中裸視視力不良：98 學年度 86.1%，102 學年度 86.6%。