

擊的產業，才能提供輔導產業升級轉型，是一種被動因應的作法。爰此，為避免該方案淪為天邊的彩虹，中央相關部會應於服貿協議審查完成前提出調整作法，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、面對服貿協議的可能衝擊，政府雖然已制定「因應貿易自由化產業調整支援方案」，但相關體質調整規定，卻必須要因簽訂區域貿易協定而受到衝擊的產業，才能提供低利融資更新廠房設備、協助就業安定或是產業升級等相關輔導作法。
- 二、該方案是採取一種被動因應的作法，應儘速調整才能發揮其功效，真正達到其協助受衝擊產業的預期目標。

(四十五) 本院羅委員淑蕾，鑑於募兵新制兵源不穩不足問題，國防部提出了加薪四千的誘因也讓報名人數增加四倍，「數量」已經超出年度招募目標，但「素質」部分仍有進步空間。爰此，如何強化訓練、提及作戰力，以及愛國強度，應是未來國防部針對募兵新制推動的加強重點，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、為因應募兵新制招募問題，國防部認為是誘因不足，於是調薪 4,000 元。以志願役二等兵為例，月薪從原來的 2 萬 9,625 元提高到 3 萬 3,625 元；南沙太平島的地域加給由 1 萬 2,360 元變成 2 萬元，外島區域服役的志願役二兵一個月即可領到 5 萬 3,625 元。
- 二、國防部表示：國軍預計招募 1 萬 557 人，統計 3 個梯次的社會青年報名人數達 8,634 人，已遠遠超出年度招募目標 5,920 人。

(四十六) 本院羅委員淑蕾，鑒於每逢例假日、國定假期，台鐵返鄉車票網路訂票，幾乎瞬間網路流量爆量，每每癱瘓台鐵訂票系統。根據《天下雜誌》調查發現，一票難求的東部普悠瑪號和太魯閣號熱門班次，大都受黃牛票影響，去(2013)年台鐵就移送黃牛案件超過 138 件，嚴重侵犯公共利益與大眾訂票公平性。《鐵路法》明定凡「購買車票加價出售圖利者」，處拘役或罰金；《社會秩序維護法》也規定，購買運輸、遊樂票券而轉售圖利者，處 3 日以下拘留或罰鍰，相關法律

規範中，最高罰金上限僅 1 萬 8,000 元，且判決得易科罰金、無人坐牢，罰則過輕對於黃牛阻嚇，效力不大。台鐵實施差別費率，卻未調漲普悠瑪號和太魯閣號等新車票價，僅調降舊自強號票價，討好民眾作為將擴大虧損，是全民埋單，也是鼓勵黃牛票猖獗的幫兇。爰此，政府須依實際狀況，調漲台鐵假日票價，以杜絕黃牛的猖獗，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據鐵路警察局統計，2011 年「淨網專案」查獲黃牛集團影響車票張數約 5,500 張；2012 年上升到 33,000 多張；2013 年 11 月，直線攀升至 76 萬 1,000 多張，全年影響數量超過百萬，3 年暴增 180 倍，團體票、個人票都有。民眾痛批台鐵完全沒作為。
- 二、參與「淨網專案」的警員指出，除小型黃牛外，花蓮地區目前有 4 大黃牛集團，他們把陸客團帶到藝品店後，一手把車票交給陸客團，一手引導陸客團購買開價數千元到 30、40 萬元不等的各類藝品，龐大消費商機，才是黃牛集團掌控車票的真正目的。
- 三、台鐵車票在假期沒有漲價，消費者願意為一張返鄉車票支付的價格，超過了車票的票面價格，當中價差存在著低買高賣的套利空間，這就是台鐵黃牛票出現的根本原因。

(四十七) 本院羅委員淑蕾，鑒於台灣機車密度世界第一，每平方公里就有 419 台機車，平均每 100 人擁有 67 台機車，交通部公路總局去年 11/18 舉辦「初領機車駕駛執照安全駕駛講習」公聽會，宣布道路安全駕駛課程已於今年元月起全面強制實施。今年起，初領機車駕照的民眾都須完成道安講習才能核發駕照，道安講習參加對象以酒駕者居最大宗，幾乎場場爆滿，有些人還帶著一身酒氣來上課，讓講師看得傻眼，有人酗酒成性時常被罰，成為道安講習班常客。台灣對於駕駛人再教育，除了道安講習外，其餘非常缺乏，而道安講習目前僅開授違規定期講習，對於未違規駕駛人及行人無再教育之功用，道安講習流於形式，並未減少機車意外的發生率。爰此，政府須針對不同對象設計合適的道安講習課程內容，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、法國的駕駛人再教育制度針對不同對象給予不同講習課程，值得台灣對講習課程內容參考