

擊的產業，才能提供輔導產業升級轉型，是一種被動因應的作法。爰此，為避免該方案淪為天邊的彩虹，中央相關部會應於服貿協議審查完成前提出調整作法，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、面對服貿協議的可能衝擊，政府雖然已制定「因應貿易自由化產業調整支援方案」，但相關體質調整規定，卻必須要因簽訂區域貿易協定而受到衝擊的產業，才能提供低利融資更新廠房設備、協助就業安定或是產業升級等相關輔導作法。
- 二、該方案是採取一種被動因應的作法，應儘速調整才能發揮其功效，真正達到其協助受衝擊產業的預期目標。

(四十五) 本院羅委員淑蕾，鑑於募兵新制兵源不穩不足問題，國防部提出了加薪四千的誘因也讓報名人數增加四倍，「數量」已經超出年度招募目標，但「素質」部分仍有進步空間。爰此，如何強化訓練、提及作戰力，以及愛國強度，應是未來國防部針對募兵新制推動的加強重點，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、為因應募兵新制招募問題，國防部認為是誘因不足，於是調薪 4,000 元。以志願役二等兵為例，月薪從原來的 2 萬 9,625 元提高到 3 萬 3,625 元；南沙太平島的地域加給由 1 萬 2,360 元變成 2 萬元，外島區域服役的志願役二兵一個月即可領到 5 萬 3,625 元。
- 二、國防部表示：國軍預計招募 1 萬 557 人，統計 3 個梯次的社會青年報名人數達 8,634 人，已遠遠超出年度招募目標 5,920 人。

(四十六) 本院羅委員淑蕾，鑒於每逢例假日、國定假期，台鐵返鄉車票網路訂票，幾乎瞬間網路流量爆量，每每癱瘓台鐵訂票系統。根據《天下雜誌》調查發現，一票難求的東部普悠瑪號和太魯閣號熱門班次，大都受黃牛票影響，去(2013)年台鐵就移送黃牛案件超過 138 件，嚴重侵犯公共利益與大眾訂票公平性。《鐵路法》明定凡「購買車票加價出售圖利者」，處拘役或罰金；《社會秩序維護法》也規定，購買運輸、遊樂票券而轉售圖利者，處 3 日以下拘留或罰鍰，相關法律