

未曾審議預決算，審計部亦摸不著邊，可說完全是黑箱分贓。

三、據非正式估計，婦聯會所收勞軍捐累積，當介於一千億元至二千億元之間，如果扣除有帳可稽（婦聯會所自作），該會所為勞軍業務，以蓋眷舍五一五六〇戶，和放映勞軍電影三三七七場等費用，保守估餘額約七、八百億。

四、民進黨政府時曾提兩方案，一是將七百億捐給國家公庫，做社會福利專用，二是悉數購買國家公債，支持政府建設，做為處理的方式未被接受，但終究是屬全體國人所有，當權政府應責無旁貸收回。

（四十二）本院羅委員淑蕾，鑑於大專院校退場機制推動，高鳳數位內容學院開始退場，卻發生校方積欠教師薪資以及可能的代位求償問題。爰此，為避免再度發生類似關廠工人事件，教育部及相關部會應審慎處理相關安置及財務問題，特向行政院提出質詢。

說明：

一、針對大專院校退場機制的推動，已有首位退場對象。但教育部在處理高鳳數位內容學院退場時，仍有缺失發生。例如：輔導了高鳳 4 年，卻任其自生自滅，沒有經由「停招」的過程，就直接「停辦」，以致師生未被妥善安置。

二、法定校方應具輔導介聘教職員的職責，卻只是幫忙轉寄資料，放任校方積欠教職員 4,500 萬薪資，還有代位求償的問題必須解決。

（四十三）本院羅委員淑蕾，鑑於台鐵同意外包廠商以不找零之寄物櫃提供服務，而不在技術上改為可找零的服務系統，實在大慊旅客之慨。爰此，為維護民眾權益，交通部應儘速責成台鐵提出解決方案，特向行政院提出質詢。

說明：

一、台鐵車站的電子式寄物櫃是不找零的服務，但技術上是可以改採「找零系統」，不僅造成旅客不便，亦有超收零錢之虞。

二、台鐵實不應該容許外包廠商繼續使用「不找零系統」，進行寄物櫃服務的設計，損及民眾權益。

（四十四）本院羅委員淑蕾，鑑於因應貿易自由化產業調整支援方案中規定有關體質調整必須是因簽訂區域貿易協定（ECFA）受衝

擊的產業，才能提供輔導產業升級轉型，是一種被動因應的作法。爰此，為避免該方案淪為天邊的彩虹，中央相關部會應於服貿協議審查完成前提出調整作法，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、面對服貿協議的可能衝擊，政府雖然已制定「因應貿易自由化產業調整支援方案」，但相關體質調整規定，卻必須要因簽訂區域貿易協定而受到衝擊的產業，才能提供低利融資更新廠房設備、協助就業安定或是產業升級等相關輔導作法。
- 二、該方案是採取一種被動因應的作法，應儘速調整才能發揮其功效，真正達到其協助受衝擊產業的預期目標。

(四十五) 本院羅委員淑蕾，鑑於募兵新制兵源不穩不足問題，國防部提出了加薪四千的誘因也讓報名人數增加四倍，「數量」已經超出年度招募目標，但「素質」部分仍有進步空間。爰此，如何強化訓練、提及作戰力，以及愛國強度，應是未來國防部針對募兵新制推動的加強重點，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、為因應募兵新制招募問題，國防部認為是誘因不足，於是調薪 4,000 元。以志願役二等兵為例，月薪從原來的 2 萬 9,625 元提高到 3 萬 3,625 元；南沙太平島的地域加給由 1 萬 2,360 元變成 2 萬元，外島區域服役的志願役二兵一個月即可領到 5 萬 3,625 元。
- 二、國防部表示：國軍預計招募 1 萬 557 人，統計 3 個梯次的社會青年報名人數達 8,634 人，已遠遠超出年度招募目標 5,920 人。

(四十六) 本院羅委員淑蕾，鑒於每逢例假日、國定假期，台鐵返鄉車票網路訂票，幾乎瞬間網路流量爆量，每每癱瘓台鐵訂票系統。根據《天下雜誌》調查發現，一票難求的東部普悠瑪號和太魯閣號熱門班次，大都受黃牛票影響，去(2013)年台鐵就移送黃牛案件超過 138 件，嚴重侵犯公共利益與大眾訂票公平性。《鐵路法》明定凡「購買車票加價出售圖利者」，處拘役或罰金；《社會秩序維護法》也規定，購買運輸、遊樂票券而轉售圖利者，處 3 日以下拘留或罰鍰，相關法律