

專案質詢

8-5-8-0295

## 立法院議案關係文書 中華民國 103 年 4 月 30 日印發

案由：本院李委員昆澤，鑒於國道十號東西向無直接銜接國道一號北上的匝道，車輛需行駛市區道路，使得原本中山高鼎金系統交流道周邊交通壅塞問題日趨嚴重，已影響國道一號與國道十號的服務品質。為解決國道十號北上銜接國道一號的交通需求，並改善市區平面道路壅塞情況，發揮路網運輸的功能，爰此，要求行政院儘速核定高雄市政府所提「高雄都會區快速道路系統延伸銜接鼎金系統交流道北上匝道」計畫，並由交通部在 104 年度國道基金中編列本案預算 4.26 億元，以加快後續工程作業的時程，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、鼎金系統交流道國道十號東行方向增設銜接國道一號北上匝道計畫，可以節省西高雄民眾及高鐵旅客利用高雄快速道路通往國道一號北上的行車時間，對紓解國道十號北上銜接國道一號之交通需求具有實質效益。
- 二、此外，該增設北上匝道計畫，預期可使原大中路平面道路銜接北上國道一號車輛，每日旅行時間可節省 942~1183pcu.小時/日、旅行距離可節省 1051~1226pcu.公里/日，除了可有效改善高雄市區大中路平面道路壅塞情況外，亦能降低沿線路口因車流交織所造成的行車危險問題。
- 三、關於增設北上匝道之計畫，高雄市政府已於今年 3 月間呈報修正後之計畫給交通部國道高速公路局，並經國道高速公路局與交通部審核通過，轉呈行政院核定中。本案歷經數度的修正往返，相關計畫均依照中央各部會機關意見做修正，基於改善地方交通甚急，請行政院儘速核定計畫，並由交通部在 104 年度國道基金中編列工程經費 4.26 億元，以利加速後續工程的細部設計、環評、發包等作業時程。