

得衡酌財政狀況及實際需求增加辦理戶數及額度，其因增加辦理戶數及額度所增加之補貼，由直轄市、縣（市）政府負擔。

（三十七）行政院函送江委員惠貞就我國人才外流問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 102 年 4 月 3 日院臺專字第 1020020390 號）
（立法院函 編號：8-3-5-90）

江委員關於政府應儘速就我國人才外流問題提出因應對策之質詢，經交據本院經建會查復如下：

- 一、知識經濟時代來臨，全球產業結構明顯變化，各國為發展經濟，均積極爭取延攬大量的專業技術及經營人才。我國在面臨產業升級以及人才外流之際，必須積極處理高技術專業人才不足的情形，而健全的人力資源政策包含短期補充及長期發展二大主軸，除引進外籍專業人士協助經濟發展外，更基本且更重要的是如何培育自有人才，防止人才外流，並吸引海外學子回國，才是面對全球化及知識經濟時代的最佳策略。
- 二、為延攬、留住及培育優秀專業人才，本院已自 99 年 8 月起推動「人才培育方案」（99 年至 102 年），此外，參考中研院翁院長等人共同簽署之「人才宣言」，完成研擬「人才問題與因應對策」（100 年 9 月起），並推動「縮短學訓考用落差方案」（101 至 103 年）。前揭政策透過各項措施之推動，在強化教育與產業之聯結、培育國家與產業所需優質人力、鬆綁相關法規、促進人員移動及改善攬才環境等方面，已有初步進展及成效，達成原規劃之階段性任務。惟為更明確聚焦於產業所需之人才培育、留用及延攬策略，發展契合產業所需人才，本院已指示本院經建會研商整合前揭方案，提出全面性的育才、留才、攬才方案，以更加落實解決人才問題。
- 三、未來政府將持續督促相關部會積極落實辦理各項培育、留用及延攬人才之政策措施，以期積極培育我國人才、縮短學訓考用落差、提升人力資本效益，延攬並充裕產業發展所需人才。

（三十八）行政院函送陳委員雪生就連江縣莒光鄉居民所搭乘之交通船「莒光號」已屆退休年限案所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 102 年 4 月 8 日院臺專字第 1020021090 號）
（立法院函 編號：8-3-6-110）

陳委員針對連江縣莒光鄉居民所搭乘之交通船「莒光號」已屆退休年限案所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、為維持臺灣本島與馬祖離島間海上運輸，照顧離島當地居民基本交通需求，中央政府對於馬祖地區之海運規劃極為重視。行政院除於 98 年 3 月 10 日核定「購建新臺馬輪計畫」，補助造船經費 14.2 億元，預計於 103 年 1 月 14 日完工交船外，為改善南竿、莒光地區間交通運輸，再於 102 年度補助連江縣政府 1.78 億元辦理「購建新島際交通船計畫」，預計 103 年 9 月完

成建造。

二、有關連江縣莒光鄉居民所搭乘之交通船「莒光號」已屆退休年限，請購建新運輸船問題，因近年中央政府財政困窘，本部公務預算基本需求額度逐年遞減，相關工作業務計畫排擠情形嚴重，已無調整容納空間。基於前述新島際交通船主要航行於南竿-東莒-西莒間，亦可提供東西莒航線服務。為使國家有限資源有效運用，避免資源重置浪費，本案建議俟新島際交通船建造完成後，由連江縣政府規劃最佳航線及使用方式，提升船舶使用效率，以增加東、西莒間交通運能。倘經評估確有政府新建公營交通船之必要，請連江縣政府依中長程施政計畫，配合編列相關年度預算自行辦理，若預算仍有不足，再由本部檢討協助辦理。

（三十九）行政院函送陳委員根德就國 1 五股至楊梅段拓寬工程，相關單位一定要確立工程品質沒有問題後再行通車案所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 102 年 4 月 8 日院臺專字第 1020021098 號）

（立法院函 編號：8-3-6-118）

陳委員針對國 1 五股至楊梅段拓寬工程，相關單位一定要確立工程品質沒有問題後再行通車案所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、國 1 五股至楊梅段拓寬工程因機場系統交流道工程標相關施工瑕疵改善，承商之作業效率及改善成果未如預期，致五股至中壢路段尚未開放通車，本部國工局已責成監造及承商就前項瑕疵，確實依施工規範規定進行改善及修補，確保工程品質。
- 二、另為進一步澄清工程品質疑慮，國工局將於該工程施工瑕疵改善完成後，續請專業機構（國家地震中心、結構工程學會）分別進行載重試驗及結構安全評估，確認結構安全無虞，再就通車勘驗缺失改善，完成複驗達到通車標準時，方予開放通車。

（四十）行政院函送顏委員寬恒就今年降雨量較少，全台供水吃緊，水利署應提早因應問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 102 年 4 月 8 日院臺專字第 1020021091 號）

（立法院函 編號：8-3-6-111）

顏委員就今年降雨量較少，全台供水吃緊，水利署應提早因應問題所提質詢，經交據經濟部查復如下：

- 一、經濟部自 101 年 10 月起持續監控全國各地水庫蓄水量及降雨情形，今（102）年春雨狀況不如預期，經濟部已成立旱災應變小組，並與各水庫管理單位、台水公司及農田水利會研商調配管控水量策略，包括民生及產業用水採取水庫出水總量管制、農業用水採加強灌溉管理及節水灌溉、台水公司採取跨區調水及自有水源備援整備、整備抗旱增加伏流水、人工增雨作業、節約用水宣導等措施，以減緩乾旱影響程度。
- 二、現階段供水情勢較嚴峻地區為石門水庫及高屏堰供水區，桃園縣及新北市林口地區於 3 月 15