

## 質詢事項

- (一) 本院陳委員雪生，有鑑於離島幅員有限，不易達到規模經濟，加以先天環境及氣候的限制、地處偏遠，公共建設普遍較臺灣本島缺乏，而海上交通乃離島地區重要運輸工具，長年離島中之離島連江縣莒光鄉之居民所搭乘之交通船「莒光號」已屆退休之年限，卻苦無中央之奧援，離島居民權益受到嚴重漠視，本席針對此現象，爰向行政院提出質詢。

說明：

- 一、離島幅員有限，不易達到規模經濟，加以先天環境及氣候的限制、地處偏遠，公共建設普遍較臺灣本島缺乏，因此提供離島居民行的便利、行的安全、行的自由，是政府施政之方向；有便捷的交通網路才能帶動地方觀光，創造商機。
- 二、惟離島中之離島連江縣莒光鄉之交通船已屆退休年限，其機組已有老化現象，為維護海上運輸安全及確保海運交通順暢，實有購建新運輸船之必要。
- 三、本席針對離島居民苦無政府奧援，權益受到漠視之現象，爰向行政院提出質詢。

- (二) 本院顏委員寬恒，針對全台供水吃緊，桃園縣、新北市林口區進入夜間減壓的第一階段限水，竹科與南科處於供水稍緊；大高雄地區則不排除亮出第一階段限水的黃燈。水利署應該立即提早針對今年降雨量較少之情形做出因應處置，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、今年以來台灣受到高壓影響，截至目前各地降雨量明顯偏少。下一波豐沛雨量須等待梅雨季節，而梅雨來臨時間有逐步延後趨勢，初期雨量相較正常值也會偏少。大高雄地區水源主要來自於高屏溪川流量，目前約為歷年同期平均紀錄水量的 5 成。
- 二、至於南科的水情，由於大台南地區雨量也稀少，水情燈綠同樣亮綠燈。目前曾文水庫、烏山頭水庫與南化水庫可以相互支應，還不至於必須轉燈，要密切觀察未來降雨量，並加強工業與民生節約用水，目標 4 月底之前，不要進入第一階段夜間減壓。
- 三、中科供水情況相較於竹科與南科穩定，主要是中部地區，有德基水庫、日月潭水庫以及鯉魚潭水庫供應，這 3 個水庫蓄水量均在 6 成以上，所以燈號維持在藍燈，但不排除 4 月底轉為稍微吃緊的綠燈。
- 四、水利署應針對降雨量減少的情形，提早採取因應，以減輕對於民眾與產業的衝擊。如有需