

身處季風地帶，位於東亞季風環流的下風處，深受中國霾害影響愈加顯著，政府部門更應積極研議有效防範計劃，以利國人健康並且節省健保支出。爰此，建請行政院衛生相關部會應積極研討霾害防範機制，並研究提出空污假之可行性評估，以利我國空氣污染防範體制之健全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、世界衛生組織 2 月發表「2014 年世界癌症報告」指出，中國大陸新增肺癌全球居首，嚴重霧霾恐是主因，而北京空氣污染水平比世界衛生組織的標準設定可接受的限度高出 100 倍。自去年 11 月以來，台灣受大陸冷氣團影響發生嚴重的毒霾已經有 7 次之多，嚴重影響台灣人民的健康。
- 二、韓國國會於 2013 年 12 月已通過決議，針對中國霾害影響韓國空氣品質所造成的污染，韓國須針對「有關可吸入顆粒物問題」的預算（治霾預算）從 17 億韓元（約 4,775 萬台幣）增為 119 億元（約 3.3 億台幣），行政院相關部會應參考鄰近國家作為，研擬霾害求償機制。

（三十六）本院廖委員國棟，鑒於台東大武鄉鄰近火車站的砂石廠，除侵占原住民保留地外，砂石場碎石機巨大噪音使得居民無法入眠，而車輛行經產生的灰塵，嚴重影響生活品質。然當地居民多次向鄉公所、縣政府、原民會、內政部等機關反映，均未積極處理顯有疏失。本席要求行政院應責成原民會組成專案小組，專辦原住民族陳情土地案件，以維族人權益，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台東縣太武鄉大武村民，長久以來必須忍受鄰近吵雜砂石場噪音，而砂石車進出頻繁除揚起漫天塵沙外，對於當地居民的行車安全亦構成威脅，當地居民雖多次向政府投訴陳情，均未妥善處理，使得民怨沸騰。
- 二、該砂石場經台東縣政府查勘，發現砂石場長期占用大武村復興段原住民保留地，而民眾陳情迄今，大武鄉公所及臺東縣政府迄今均未處理，而原民會也未主動處理，居民怨憤難平，生活品質及健康嚴重受到影響，土地更被外人竊占，氣說這是官官相護。
- 三、依據原住民保留地開發管理辦法第二條定義「原住民保留地」，係為保障原住民生計，推行原住民行政所保留之原有山地保留地及經依規定劃編，增編供原住民使用之保留地。所

以政府應依法對非法占用原住民保留地情事排除，保障原住民土地權益，爰要求行政院應責成原民會組成專案小組，積極查辦原住民保留地非法占用之情事，如有非法占用者應積極排除，而非委由地方政府辦理，避免地方政治有官官相護之情況發生。

(三十七) 本院廖委員國棟，鑒於原住民族地區溫泉業者竟高達 75% 屬非法業者，其家數高達 119 家，顯見原住民族委員會未予以妥善處理或改善，亦未能有效輔導及獎勵當地原住民個人或團體合法經營原住民族地區之溫泉，爰要求行政院除應檢討原住民族委員會執行該項業務之能量，並要求其他部會積極協助原住民族委員會辦理溫泉相關業務，以維護原住民族溫泉產業發展，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、全台 537 家溫泉業者，至今僅 130 家取得合法溫泉標章，還有高達 75% 係違法經營。監察院雖於 98 年 12 月即曾針對溫泉標章核發數過低，要求相關中央及地方機關應及早因應並提出改善意見，惟迄今近 3 年半仍有超過半數以上業者係違法經營，而原住民族地區溫泉業者，合格業者僅 39 家，非法業者家數高達 119 家，比例占 75%。
- 二、依據原民會答覆監察院之說明，相關業者未能合法理由之一，竟有「專業人員不足問題」，地方公務員是經國家考試通過而任命，如對相關法令不熟悉卻任其於地方行使公權力，試問原住民族權益如何保障？原住民族委員會卻以其為理由之一，放任溫泉法中之緩衝期 10 年到期而不處理，危害民眾權益至鉅。
- 三、為避免原住民族地區溫泉產業地方公務員，因法律知識不足而做出危害產業之判斷，造成原住民族地區經濟產業無法順利推動，行政院應主動介入檢討原住民族委員會溫泉業務，除強化其專業人員素質外，並要求相關部會主動協助原住民族地區公務員，加強其辦理溫泉業務之法律知識，以促進原住民族溫泉產業發展。

(三十八) 本院李委員昆澤，鑒於國道十號東西向無直接銜接國道一號北上的匝道，車輛需行駛市區道路，使得原本中山高鼎金系統交流道周邊交通壅塞問題日趨嚴重，已影響國道一號與國道十號的服務品質。為解決國道十號北上銜接國道一號的交通需求，並改善市區平面道路壅塞情況，發揮路網運輸的功能，爰此，要求行政院儘速核定高雄市政府所提「高雄都會區快速道路系統延伸銜接鼎金系統交流道北上匝道」計畫，並由交通部在 104 年度國道基金中編列本案預算 4.26 億元，