

散，有可能短短數小時就在體內造成嚴重灼傷；輕則食道紅腫發炎，重則恐會導致喉嚨、胃部、食道受傷，也可能造成器官的燒傷和腐蝕。各國亦有許多孩童因此不幸死亡的案例發生。

- 三、美日等國為了防範兒童誤吞鈕扣型電池，因此加深電池包裝盒的拆卸難度、研發電池裝在機器上，並且壓到電池的中心部位才能放電，甚至要求業者增加遙控器鈕扣型電池不可輕易取出的相關規定。
- 四、爰此，建請經濟部標檢局，儘速訂定國家安全標準，並請相關單位建立定期檢測把關機制，監督業者對產品進行改良。加強教育消費者相關注意事項，讓家長、學校能提高警覺，避免孩童的誤吞事件發生。

(九十五) 本院李委員慶華，有鑑於日前全台最美麗鐵道—「台鐵深澳支線」復駛，卻僅至基隆海科館站，未能延伸到原始支線終點瑞芳水湳洞的濂洞站，甚為可惜，尤其海科館鄰近瑞芳「水金九地區」與猴硐貓村等著名觀光景點，皆有客運與鐵路等便捷大眾運輸工具，唯獨原深澳支線從海科館到水湳洞（濂洞站）一段路程，因台鐵無法復駛，致相關旅遊景點無法串連與整合。為串連瑞芳基隆等觀光景點，擴大各種旅運資源，並結合兩鐵觀光，擬推動深澳支線海科館站至濂洞站舊鐵道，改為低碳單車道，以促進瑞芳地區之商業與經濟動能，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台鐵深澳支線被譽為全台灣最美麗之鐵道，今因台鐵深澳支線復駛至海科館，深獲地方民眾讚許，但台鐵未能依原有路線復駛至原始支線終點濂洞站，實為美中不足之處，本席盼尋找重現全台最美鐵路支線之替代方案以連結海科館及水金九地區，串連相關景點以振興瑞芳區觀光。
- 二、新北市瑞芳區水金九地區（水金九即是水湳洞、金瓜石與九份，原深澳支線之終點濂洞站，即是位於水湳洞）獲選為交通部觀光局「競爭型國際觀光魅力據點示範計畫」區域之一，成功帶動瑞芳地區之觀光發展，而目前已有由瑞芳開往九份經金瓜石至水湳洞之公路客運可搭乘，而瑞芳至海科館也有深澳支線可乘坐，惟獨海科館至水湳洞僅八公里長，沿途風景秀麗，依山傍海，若能將此段舊鐵道路線改為低碳單車道，則瑞芳水金九地區、猴硐貓村、基隆海科館等著名觀光景點，則能互相串連，可望對於新北市瑞芳區的觀光發展有重大助益。
- 三、同時為配合政府推動節能減碳零污染之自行車騎乘活動，本席期盼結合臺鐵深澳支線與鐵

馬雙運具，推動「兩鐵漫遊」，以鐵路交通，結合單車騎乘，漫遊於深澳支線，享受東北角海岸風光，運用鐵道與單車之結合，推動東北角觀光之美，串連環狀觀光動線，促進瑞芳地區之商業與經濟動能。

(九十六) 本院陳委員學聖，針對行政院農業委員會應將動物保護及保育業務於中程施政計畫中，增列關鍵績效指標，作為績效評鑑項目之一，以具體改善收容所流浪動物處境，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、中央與地方均應訂定具挑戰性之人道處理之績效目標，以年度績效前 1/2 縣市績效之平均，為次年度全國目標平均值。
- 二、農委會應將動物保護及保育業務於中程施政計畫中，增列為關鍵績效指標，作為績效評鑑項目之一。
- 三、以收容所零安樂死為終極目標，針對流浪動物，下列對策三者並行：1、加強認領養推廣 2、公民合作，資源共享。除改善公立收容場所外，同時輔導現有之民間安養場所 3、TNVR（誘捕、絕育、施打疫苗、回置）政策之推廣執行。
- 四、邀請總統、行政院長、縣市首長透過具體行動，親自訪視收容所，回應民意訴求，宣示改善之決心。

(九十七) 本院陳委員學聖針對行政院回覆本席書面質詢之關係文書編號 8-4-9-356、8-4-14-612 及本次 8-5-1-6 所稱顯非實在，本於職責，持續監督，為此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、本席接獲太極門弟子陳情，行政院回覆本席書面質詢的關係文書編號 8-4-9-356、8-4-14-612 及本次 8-5-1-6 所稱顯非實在。
- 二、稅單自始無效，且司法判決確定無罪無稅，國家更給予冤案賠償

財政部一再謊稱本案緣於法務部調查局臺北市調處，再而三以調查局為名，企圖掩飾其自始未依法行政之違法課稅處分犯行。事實上，太極門案源自於檢察官違法起訴、不實捏造、國稅局稅務員作偽證、以及違法移送所衍生。依法因刑案衍生之稅案，須等法院判決確定所得性質，國稅局卻未等待法院判決，即依檢調資料違法強徵課稅，已違反財政部三令五申不得依筆錄或起訴書等資料核定補稅處罰之規定。

國稅局自違法發單十幾年來，違背租稅法定主義，未依法行政、未依職權實質查核，更未給予當事人陳述的機會，對當事人有利的證據完全不採，甚至恣意認定或扭曲，明顯違