

三、事實上，政府尋找替代國家確實是困難重重，目前包括寮國、緬甸、柬埔寨、斯里蘭卡等國已經列入可能對象，但離成功簽署合作仍有一段距離。此外，未來的輸入來源國其文化和生活習慣離台灣又更遠了，新輸入外勞和台灣文化的融合會比我們相對熟悉的東南亞前列國家更加困難，這也是我們必須做好準備的。爰建請行政院重視外勞輸入來源問題，並提前做好因應措施，避免未來我國出現外勞斷層，影響社會穩定發展。

(九十一) 本院江委員惠貞，鑒於捐款給私立學校，個人僅得抵綜所稅總額 50%，營利事業僅得抵所得總額 25%，讓許多優質私校發展受限。建請行政院加強和各界溝通，儘速讓私校法 62 條修正草案三讀通過，以利優質私校的發展茁壯，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、捐款給公立學校，100%可以抵稅，但是現行私校法規定，捐款給私立學校，個人僅得抵綜所稅總額 50%，營利事業僅得抵所得總額 25%，讓許多優質私校發展受限。行政院 101 年 3 月提出私校法 62 條修正草案，讓私校之捐款可以「全數」作為列舉扣除額。然自 102 年 1 月二讀送黨團協商後，進度就停滯不前。
- 二、據悉，部分民眾及立法委員對於此法修正主要疑慮在於，私校品質參差不齊，若開放私校捐款 100%抵稅，擔憂將成為洗錢、逃稅的管道。事實上，依照「大學評鑑辦法」規定，校務評鑑每五年評鑑一次，分成優質以及待加強，因此為了避免上述憂慮，依造校務評鑑結果給予私立學校不同的抵稅總額，亦是一個解決辦法。
- 三、建請行政院加強和各界溝通，儘速讓私校法 62 條修正草案三讀通過，以利優質私校的發展茁壯。

(九十二) 本院江委員惠貞，鑒於近期物價飛漲，不僅雞肉、豬肉批發價創歷史新高，連雞蛋的價格也是史上最高，甚至比鴨蛋還要貴。雞肉、豬肉、雞蛋等皆是民眾每天接觸的基本物資，物價的上漲影響民眾生活甚鉅，政府不該總是以「產量銳減」來解釋物價的上漲，相反地，應該以更積極的態度，了解產能市場的狀況，以及此波物價上漲是否有人為操作的因素，若確實單純因為「產量銳減」導致蛋價飛漲，政府更應該宣導民眾暫時以其他蛋製品替代雞蛋，期待蛋價儘速回復正常，讓民眾免於物價上漲的恐懼。爰此，建請行政院物價平抑小組即公平會立即啟動稽查計畫，並積極和民眾溝通，消

彌民眾的疑慮和恐懼，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近期物價飛漲，不僅雞肉、豬肉批發價創歷史新高，連雞蛋的價格也是史上最高，甚至比鴨蛋還要貴。雞肉、豬肉、雞蛋等皆是民眾每天接觸的基本物資，物價的上漲影響民眾生活甚鉅，政府不該總是以「產量銳減」來解釋物價的上漲，相反地，應該以更積極的態度，了解產能市場的狀況，以及此波物價上漲是否有人為操作的因素。
- 二、事實上，在正常情況下，每台斤鴨蛋的價格都要比雞蛋高出 3 至 5 元，但是最近雞蛋產量銳減，產地價已創每台斤 35.5 元、批發價 42 元歷史天價，相對鴨蛋產地價則僅 33 元，「雞蛋比鴨蛋貴」實在是政府需要謹慎因應的問題。
- 三、依造政府相關單位的解釋，雞蛋價格飛漲，主要是因為去年底到今年初，早晚溫差高達 14、15 度，致使蛋雞減產、蛋價飛漲。然而去年以及今年，相較於最近 10 年，並沒有氣候特別異常的狀況，因此僅僅用此理由解釋蛋價飛漲，實在難以令人接受。若確實是單純因為「產量銳減」導致蛋價飛漲，政府應該宣導民眾暫時以其他蛋製品替代雞蛋，期待蛋價儘速回復正常，讓民眾免於物價上漲的恐懼。
- 四、過去雞蛋一漲價，消費者大多會改購買豬肉、雞肉等產品替代，但豬肉、雞肉價格一樣不便宜，消費者無從選擇，只能「含淚買下去」。物價穩定，社會才會穩定。爰此，建請行政院物價平抑小組即公平會立即啟動稽查計畫，並積極和民眾溝通，消彌民眾的疑慮和恐懼。

(九十三) 本院江委員惠貞，鑒於依環保署資料顯示 102 年度，共受理 26 萬 5,006 件民眾檢舉烏賊車案件，經篩選無定檢合格紀錄之車輛及查詢車籍資料，通知檢測數計有 7 萬 6,793 件，完成複檢計有 5 萬 3,669 件，回執且不合格數僅 1,246 件，不合格比率僅 2.6%。查不合格比率偏低乃係民眾所檢舉的烏賊車，大部分為明顯排冒白煙的機車，然現行機車排氣檢驗出的氣狀污染物濃度並不隨煙度值變化，即使汙染嚴重的機車並不代表不符合現行排氣檢驗標準。據桃園縣自 99 年辦理烏賊機車煙度檢驗，平均煙度值由 57.8% 大幅降低到 7.9%，有效降低此類烏賊機車排放問題。爰此，建請環保署針對排煙情形嚴重的機車，研議建立煙度檢測機制，並安排適當機車定檢站配合辦理，以期有效解決烏賊機車排煙問題，特向行政院提出質詢。