

(四) 本院羅委員淑蕾，鑒於立法院交通委員會已通過決議，民眾在 4 月起到超商繳交 eTag 免收 5 元手續費，但遭遠通以不符合約內容而拒絕接受。遠通也聲明，四月一日起除遠通一百廿個服務中心外，另提供中油六二二個加油站免手續費，遠傳七五〇個門市四月起免手續費，但「事後要向高公局請款」。實際上民眾到加油站繳費，必須要繳納所有通行費，並以現金支付，並不是繳納當期通知單帳面金額的欠費。遠通事先也沒有宣傳，導致用路人繳費的困擾，政府對遠通一再放縱，只要有利遠通就馬上做，不利的就協商、改善。請高公局責成遠通必須將中油加油站及遠通直營店統一繳費模式，以減少民眾困擾，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、交通部表示將與超商洽商，手續費先由交通部負擔、再扣遠通委辦費；但遠通仍堅持，五元手續費不在合約內。
- 二、中油直營店旁的自營超市裡面才可以繳費，民營的中油加油站不提供通行費繳付服務。

(五) 本院羅委員淑蕾，鑒於物價不斷高漲，主計總處公佈 3 月份消費者物價總指數 CPI 為 103.5，較上個月上漲 0.19%，比去年同期上漲 1.61%，漲幅來到一年內新高。而代表平均物價的消費者物價指數居然比去年同期上漲 1.61%。一家四口的家庭平均每月消費支出，就比去年三月增加了 966 元。去年每人每月實質平均薪資為新台幣四萬四千七百卅九元，受物價上漲率高於薪資成長影響，不及十五年前水準。十七項民生物資上漲，民眾無法接受台灣 CPI 漲幅比鄰近國家小的藉口。爰此，政府應積極進一步了解價格上漲原因，並且尋求改善方案，並且嚴罰聯合壟斷哄抬價格的行為。政府面對食品等民生物資「漲」聲不斷，政府要能夠體察民情，正視問題嚴重性，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、上個月物價漲幅壓力，主要是因為食物類價格明顯上揚，其中雞肉價格比去年同期貴了超過一成五，豬肉漲幅也高達 14.04%，都創下過去五年半以來新高。
- 二、行政院穩定小組監控的 17 項民生物資，更是創下近五年的新高漲幅，年增率高達 6.26%。
- 三、主計總處 2 月底公布去年每人每月實質平均薪資為新台幣四萬四千七百卅九元，受物價上