

成建造。

二、有關連江縣莒光鄉居民所搭乘之交通船「莒光號」已屆退休年限，請購建新運輸船問題，因近年中央政府財政困窘，本部公務預算基本需求額度逐年遞減，相關工作業務計畫排擠情形嚴重，已無調整容納空間。基於前述新島際交通船主要航行於南竿-東莒-西莒間，亦可提供東西莒航線服務。為使國家有限資源有效運用，避免資源重置浪費，本案建議俟新島際交通船建造完成後，由連江縣政府規劃最佳航線及使用方式，提升船舶使用效率，以增加東、西莒間交通運能。倘經評估確有政府新建公營交通船之必要，請連江縣政府依中長程施政計畫，配合編列相關年度預算自行辦理，若預算仍有不足，再由本部檢討協助辦理。

**（三十九）行政院函送陳委員根德就國 1 五股至楊梅段拓寬工程，相關單位一定要確立工程品質沒有問題後再行通車案所提質詢之書面答復，請查照案。**

（行政院函 中華民國 102 年 4 月 8 日院臺專字第 1020021098 號）

（立法院函 編號：8-3-6-118）

陳委員針對國 1 五股至楊梅段拓寬工程，相關單位一定要確立工程品質沒有問題後再行通車案所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、國 1 五股至楊梅段拓寬工程因機場系統交流道工程標相關施工瑕疵改善，承商之作業效率及改善成果未如預期，致五股至中壢路段尚未開放通車，本部國工局已責成監造及承商就前項瑕疵，確實依施工規範規定進行改善及修補，確保工程品質。
- 二、另為進一步澄清工程品質疑慮，國工局將於該工程施工瑕疵改善完成後，續請專業機構（國家地震中心、結構工程學會）分別進行載重試驗及結構安全評估，確認結構安全無虞，再就通車勘驗缺失改善，完成複驗達到通車標準時，方予開放通車。

**（四十）行政院函送顏委員寬恒就今年降雨量較少，全台供水吃緊，水利署應提早因應問題所提質詢之書面答復，請查照案。**

（行政院函 中華民國 102 年 4 月 8 日院臺專字第 1020021091 號）

（立法院函 編號：8-3-6-111）

顏委員就今年降雨量較少，全台供水吃緊，水利署應提早因應問題所提質詢，經交據經濟部查復如下：

- 一、經濟部自 101 年 10 月起持續監控全國各地水庫蓄水量及降雨情形，今（102）年春雨狀況不如預期，經濟部已成立旱災應變小組，並與各水庫管理單位、台水公司及農田水利會研商調配管控水量策略，包括民生及產業用水採取水庫出水總量管制、農業用水採加強灌溉管理及節水灌溉、台水公司採取跨區調水及自有水源備援整備、整備抗旱增加伏流水、人工增雨作業、節約用水宣導等措施，以減緩乾旱影響程度。
- 二、現階段供水情勢較嚴峻地區為石門水庫及高屏堰供水區，桃園縣及新北市林口地區於 3 月 15