

統功能，甚至有致癌風險；紙餐具往往添加色素或螢光劑，外層亦會塗以塗料增強其防水及防油性，然而如此一來紙餐具便不易在自然環境下分解，造成環境問題，而過多的添加物亦會對消費者的健康造成慢性迫害；免洗筷亦有大腸桿菌及二氧化硫殘留的問題，容易引發氣喘和氣管方面疾病，嚴重者甚至可能造成死亡。

三、爰此，建請環保署及衛生福利部，加強相關宣導，讓國人普遍認識免洗餐具對健康與環境的重大危害，鼓勵並輔導大型夜市、量販百貨餐飲區、餐飲業者等增設環保餐具清洗區，鼓勵民眾自備餐具，以保障國人健康及環境保護。

(一五七) 本院顏委員寬恒，針對我國為保護海洋環境，交通部於 102 年公告：「自 2013 年 1 月 1 日起，全面禁止五千載重噸以上非載運重油，以及六百噸以上載運重油之外籍單殼油輪，進入我國的國際商港、工業港及其錨泊區與離岸設施」。但公告以來，台中港務局卻仍讓不符規定的運油船進到西區碼頭，載運未稅油品至台中港外海處，當起對岸漁船的海上加油站，不但讓政府每年短收數十億元的油品稅收，更可怕的是，這些外觀老舊、船體破爛不堪，二三十年滿載重油的單殼油船，有如漂流炸彈，一旦發生意外，對海洋生態的破壞難以想像，特向行政院提出質詢。

說明：如案由。

(一五八) 本院羅委員淑蕾，鑒於近年有關「性侵害」的社會案件頻傳，儘管政府年年編列大筆預算宣導與防治，依然無法阻擋性侵害案件每年增加的趨勢。2011 年時，台灣有通報的性侵害案件超過 1 萬 1 千件，這數量不僅是 2005 年的 2.3 倍，每年更以近 15% 的速度成長，甚至可以說每小時就有 1.2 件性侵害的發生。根據統計再犯者中 43% 的人會在出獄後的一年再次犯下性侵害案件！若無法嚴加掌控將可能再次造成無辜受害者數量增加。性侵犯假釋出獄，戴電子腳鐐，還是能再度犯案，因為電子腳鐐只監控「晚上 9 點到早上 8 點」，大白天沒人監控，嫌犯可利用空窗期犯案。爰此，政府須將性侵再犯者，從重量刑，確保再犯者不能重返社會再出來害人，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、電子腳鐐隨時監控，還會傳簡訊到觀護人手機，全台灣現在還有 50 名性侵假釋犯，腳上還戴著，但事實證明，這功能有限。西門町之狼丁大倫假釋出獄之後，戴上了電子腳鐐，他還是再犯，不到半個月在西門町漆黑的屋頂上，連續性侵了兩名女學生。
- 二、曾犯下多起性侵案件的洪姓男子，服刑完畢後卻不知悔改，假好心載落單女子小芬（化名）上山，實際卻把她帶到無人處性侵，小芬反抗，洪還拿出預藏扳手威脅：「再動再叫就插妳心臟」。新北地院 103/03/31 審結，依加重強制性交罪判洪 12 年徒刑。
- 三、更生人有人權，性侵犯的家人只能自己考慮要不要讓這個色狼爸爸回家，進行出獄後的強制治療，由於家暴中心、警察機關跟司法單位是靠公文書往返，造成法律有空窗期，最短 2 個禮拜，最長 1 個月，成了再犯的高危險期。當性侵再犯悲劇又發生，司法單位只能亡羊補牢，事後加重求刑，真的於事無補，家暴中心警察機關跟司法單位，顯然聯絡還是不夠密切，不趕快修法更正，就多一天危險。

（一五九）本院羅委員淑蕾，鑒於航空公司之間的競爭激烈，想要開發客源、增加營收就得別出心裁。中小型的航空公司選擇降低營運成本，用減少服務方式，以最低的票價販售中長途機票給旅客，廉價航班的經營模式開始在各地的航空公司出現。隨著日、韓廉價航空投入戰局，亞洲廉航市場方興未艾，台灣旅客選擇搭乘廉價航空的意願大幅提高，由於廉價航空蓬勃發展，9 年來已有 11 家，2013 年底搭乘旅客已破百萬，但旅客投訴無門，雖然民航局成立客服窗口，有專人處理旅客問題，但是非 24 小時全天候服務，以及未提供針對廉價航空糾紛的窗口。爰建請民航局將客服窗口服務時間，延長為 24 小時，並成立廉價航空消費爭議單一窗口，以便旅客能及時得到協助，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、廉價航空蓬勃發展，9 年來已有 11 家，乘客人數年年激增，已成為國內出國旅遊首選，但是廉航旅客糾紛不斷，以赴日旅客的爭議到去年底止達 579 件。
- 二、廉價航空有些網頁無中文，有些網頁雖有中文，但關係旅客權益卻是英文，且航空公司可更改航班不須通知旅客，也無須負責，全然漠視旅客權益，讓旅客投訴無門。
- 三、一般情況下「紅眼航班」和早晚班機的票價都會便宜些，呈現「中間高，兩頭低」的特徵，對價格敏感、需要中轉以及時間安排較緊的消費者可能會選擇。廉價航空時段多為紅眼航班，在凌晨出發或抵達，若是旅客需要投訴，就求助無門。