

真正保障舊制勞工。爰此建請勞動部，為保障 120 萬適用勞退舊制之勞工，立即進行修改行政法令，要求企業應於一年前便需足額提撥退休準備金，此外並加重違規企業之罰款，最後應成立勞工退休準備金監督委員會，以達監督功能，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、在勞動部加強稽查下，舊制勞工退休金累積開戶數已由 93 年 6 萬家成長至 102 年 16 萬家，增加 163%，開戶率也由 14% 提升到 60%，目前勞動部估計「應開而未開」之戶數約為 65,000 家。然而儘管開戶率提高，許多惡性公司卻只按月提撥勞工月薪總額最低要求 2%，導致許多勞工退休後仍然領不到退休金，嚴重危害 120 萬勞退舊制勞工基本生存權益。
- 二、事實上，針對勞退舊制部分，現行行政法令僅規定公司得於勞工月薪總額 2%-15% 範圍內，按月提撥勞工退休準備金，如果事業單位專戶餘額顯有不足，地方主管機關得要求其提高提撥率。勞動部 102 年稽查 14,000 家企業，其中有 80 家未依規定提撥舊制準備金或是提撥不足，但是對於上述違規企業，政府僅開罰 2 萬到 30 萬，如此沒有警惕性的罰鍰，實則是過於消極，無法真正保障舊制勞工。
- 三、建請勞動部，為保障 120 萬適用勞退舊制之勞工，立即進行下列檢討：
 1. 將勞工退休金準備金提撥及管理辦法第 2 條提撥率規定，提升位階至母法規範。
 2. 增訂應報事業單位勞工退休準備金監督委員會，以達監督功能。
 3. 雇主應於年終時檢視其勞工退休準備金專戶提撥狀況，並預存未來一年之退休總金額，如有不足應補足差額。
 4. 未依上述規定提撥準備金之企業，除了加重罰款，亦應處以負責人有期徒刑，如此才能有警惕效果，保障勞工權益。

(四十九) 本院盧委員秀燕，有鑑於過去近 20 年來，政府積極推動「子宮頸抹片篩檢」，防範子宮頸癌的效果卓越，讓子宮頸癌的發生率、死亡率逐年下降，今衛福部國健署，預計將政府提供 30 歲以上婦女，每年一次免費抹片的篩檢政策，改為三年才免費一次，將可能讓好不容易下降的子宮頸癌發生率再度升高，危害我國婦女健康。本席相當關心婦女權益，認為應維持現行每年免費一次之政策，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、在台灣，子宮頸癌一直高居婦女癌症發生的第一位。每年台灣約有 2,000 例新增的子宮頸癌

患者，約 950 人死於子宮頸癌；目前由於大力推廣子宮頸癌抹片篩檢，子宮頸癌的死亡率有逐年下降的趨勢。子宮頸癌是婦女癌症中最容易早期發現的，子宮頸抹片檢查相當簡便有效。只要早期發現，早期治療，子宮頸癌的治癒率是很高的。

- 二、台灣婦產科醫學會已表態，不支持將每年一次的免費抹片篩檢改為三年才免費一次，並已多次行文國健署，希望維持每年免費一次，因子宮頸癌的病變非常快，且不易察覺，往往發現時已經惡化，使治癒率大幅降低，每年檢驗一次是希望能及早發現、提早治療。
- 三、國健署防治組表示，拉長抹片篩檢間隔時間，是依照國際癌症研究協會的研究結果，認為每年篩檢一次和每兩到三年篩檢一次的效果，降低癌症的累積發生率差異不大。但國外檢驗作法，依據美國婦癌專家建議，是連續三年抹片正常後，抹片檢查的間隔時間才可以延長。而非直接規定三年才篩檢一次，若貿然改為三年免費補助一次，可能影響民眾檢驗意願，則好不容易下降的罹患子宮頸癌人數，將會再度回升！
- 四、國健署預計要召集專家針對是否將抹片篩檢改為三年一次進行討論，並已經開始在網站、文宣等方面進行宣導，本席認為萬萬不可，因每年可免費一次的子宮頸抹片篩檢已行之有年，為政府既定政策、頗具成效，並確實降低國內子宮頸癌機率，為了全體婦女同胞之健康及權益著想，本席認為應維持現行每年都可免費篩檢一次之政策。

(五十) 本院丁委員守中，針對 228 連假期間台鐵電車線斷線事故顯見危機處理疏失。本席要求交通部及台灣鐵路局以民眾的福祉為前提痛定思痛，迅速檢討台鐵局高層管理幹部的有關責任，交通部及鐵路單位更當引以為戒，研擬規劃更新有關鐵路、公路等運輸危機處理流程，以便危機發生時，各職司單位及人員能依照危機處理流程，更加快速與彈性地調派人力、物力資源，務必使危機對於民眾利益的損害降到最低，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台鐵於 2 月 28 日當天上午 8 時 37 分發生事故，從早上 10 點維修人員抵達事故現場起算至下午 18 時民眾下班通勤尖峰時段為止，期間約計有 7 個多小時，按民眾申訴，感受不到台鐵存在危機應變的有效作為。
- 二、民眾申訴，基隆至新竹間各車站普遍沒有設置明顯的即時事故處理訊息公告，許多民眾進站後才聽到月台或列車上廣播無法及時修復，只能聽由列車在軌道上停停走走，趕時間的民眾遂被迫在最近的車站下車轉乘其他交通工具。
- 三、台鐵局雖然願意退票為民眾負責，但 2 月 28 日晚間台北車站未能彈性增加處理民眾補退票人力，民眾申訴在車站 B1 和 B2 等服務窗口都僅有 1 至 2 名排班人員，導致民眾在列車誤