

貴，連雞肉、雞蛋等價格也被影響而上漲。

三、農委會近日提出進口外國豬肉並關稅減半之政策，希望能補足豬肉量短缺之問題，然而綜觀歷來幾次關稅減半之優惠措施，以奶粉為例，關稅減半後，消費端之價格並未因此而下降，徹查幾次後亦未有結論，受害的仍然是一般民眾，未免此次豬肉進口關稅減半之優惠措施重蹈覆轍，要求農委會應同時成立監督小組，觀察評估關稅減半之利益是否有達到平抑豬價之目的，以免目的不僅沒有達成，尚使我國承受稅損之不利益。

(一三六) 本院盧委員秀燕，有鑑於國內每逢重大節慶或連續假期時，台鐵車票總是一票難求，探究其主要原因原係為「鐵路黃牛」猖獗所致，然因現行鐵路法針對鐵路黃牛之處罰較輕，不易造成嚇阻效果，為保障民眾購票返鄉過節之權益，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、台鐵係屬國內民眾南來北往之主要大眾交通工具，對東部地區之民眾更為重要，但其每逢重大節慶或連續假期時，網路訂票系統一開放車票往往瞬間被秒殺，以致民眾不易訂到返鄉車票，探究其主要原因之一係為「鐵路黃牛」猖獗所致。
- 二、據鐵路警察局「淨網專案」數據表示，一〇〇年查獲黃牛集團影響車票張數為五千五百多張，一〇一年增加為三萬三千多張，成長率 5 倍，一〇二年卻高達七十六萬張，成長率 22 倍，可知鐵路黃牛行為已經嚴重影響一般民眾搭車權利。
- 三、爰請行政院針對如何杜絕鐵路黃牛之問題提出改善方案，以保障民眾購票之權益。

(一三七) 本院邱委員志偉，鑑於大型重機車體比起汽車小很多，一個汽車格只停一輛是浪費空間。這不但會引來汽車駕駛白眼，更不時傳出重機莫名遭刮傷的事件。經車友不斷反映，台北市政府去年一月宣布，停車格內不管停放幾輛重機，只要不超出格位，警方就不取締，不再硬性規定一個汽車停車格只能停放一輛重機。然而，但其他縣市並不跟進，形成一國兩制，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據《道路交通安全規則》規定，大型重型機車視同自小客車，不只稅金、違規罰款相同，停車都需停在自小客停車格，且一格只能停一輛，常引起找不到車位的汽車駕駛人不滿。

二、應採通令各縣市彈性管理，一停車格位可停多輛重機，藉此增加停車空間。

(一三八) 本院邱委員志偉，鑑於國軍推動募兵制，兵源將重新分配，義務役兵力將持續減少，未來建軍方向不再是全民皆兵，有必要重新檢討教育召集或勤務召集之範圍、人數、時日，應隨著推行募兵，審慎評估減少教召之次數、頻率之可行性，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、《兵役法施行法》第 27 條：教育召集或勤務召集之範圍、人數、時日，由國防部按年度計畫實施，於退伍後八年內，以四次為限，每次不超過二十日。但國防部得視軍事需要酌增年限、次數及時間。目前教育召集選員對象為退伍後 8 年內人員，教召政策為兩年一訓，最多召集三次，每次五至七天。
- 二、教召訓練多流於行式，徒勞無功又勞民傷財，且退伍後受教召之次數、頻率之公平也屢受質疑。
- 三、應縮短退伍後之教召年限，從八年減為六年，從二十四個月內一訓，增加為三十個月一訓，最後可召集三次。

(一三九) 本院邱委員志偉，針對衛服部為求解決中藥販賣執照沒有法源可發放，而擬具《藥事法》修正草案，包括新增《藥事法》第一〇三條之一送行政院審查一案，應考量未來發放執照，以及審查機制執行之困難。衛服部擬新增《藥事法》第一〇三條之一，初步規畫將開放只要具備一定學歷資格者，取得中藥販賣業或中藥製造業一到五年不等的從業證明文件，並修習一定中藥課程時數，即可取得中藥材販賣業執照。然而，卻未對於中藥販賣業或中藥製造業從業證明文件之審查方式提出具體規範，此舉恐將造成執照發放沒有門檻可言，進而使國人用藥安全門戶洞開。許多藥師質疑，新增之「取得中藥販賣業或中藥製造業一到五年不等的從業證明文件」所稱從業證明文件，可能遭有心人士惡意扭曲、假造，名實不符，如何明訂查核機制，並具體落實審查以保障中藥販賣中買方與賣方雙重保障，應審慎處理。爰此，特向行政院提出質詢。