

頭。顯見政府對於勞工權益之政策並未確實宣導，特別休假日期應由勞雇雙方協商排定之觀念並未深植於社會，損及全國廣大勞工族群，政府應正視並立即處理。本席相當關心全國勞工朋友的權益，爰此，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、我國法規對於勞工在同一雇主或事業單位，繼續工作滿一定期間者，每年會依據勞動基準法第三十八條給予特別休假，工作期間一年以上三年未滿者七日，三年以上五年未滿者十日，五年以上十年未滿者十四日，十年以上者，每一年加給一日，加至三十日為止。
- 二、特別休假的日期，依據勞動基準法施行細則第二十四條第二款，特別休假日期應由勞雇雙方協商排定之，若雙方無法協商排定時，則依據內政部內勞字第 492750 號函釋，得以勞工當年度應休特別休假日數之半數，由雇主依事業經營需要予以排定，其餘由勞工自行排定，以期勞資和諧。
- 三、惟關於特別休假的日期排定，雖應由勞雇雙方協商排定之，實際在社會上，常見由雇主單方面訂定員工特別休假的日期，並要求員工遵守，通常員工會為了飯碗而低頭同意。顯見政府對於勞工權益之政策並未確實宣導，特別休假日期應由勞雇雙方協商排定之觀念並未深植於社會，損及全國廣大勞工族群，政府應正視並立即處理，本席相當關心勞工權益，爰此，特向行政院提出緊急質詢。

（一三五）本院盧委員秀燕，有鑑於近日豬肉供應量減少，豬肉價格飆漲，連帶影響許多餐飲業漲聲響起，因此農委會決定以關稅減半方式來進口外國豬肉平穩豬價。然而，以奶粉為例，我國多次調降進口奶粉之關稅，消費端之價格卻未反應降價。爰此，本席要求農委會採取關稅減半進口外國豬肉之政策時，同時應成立監督小組，仔細觀察評估進口豬肉及關稅減半之政策是否確實有達到平抑豬價之目的，避免豬價不僅無法回穩，我國還須承受稅損之不利益，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、2013 年年底，發生流行性仔豬下痢疫情，導致全台灣死亡仔豬三個多月以來損失高達 50 多萬頭，雖然農委會宣稱僅損失約 20 多萬頭，然而市面上已經出現豬肉供應短缺，影響豬肉價格上揚，連帶許多餐飲業紛紛因為成本提高而調漲販售價格。
- 二、本席於 103 年 3 月 4 日第八屆第五次院會總質詢時，針對豬肉價格上揚要求農委會抓肉蟲，並盡速提出對策平抑豬價，然而二十多日以來，豬肉價格仍然居高不下，目前不僅豬肉

貴，連雞肉、雞蛋等價格也被影響而上漲。

三、農委會近日提出進口外國豬肉並關稅減半之政策，希望能補足豬肉量短缺之問題，然而綜觀歷來幾次關稅減半之優惠措施，以奶粉為例，關稅減半後，消費端之價格並未因此而下降，徹查幾次後亦未有結論，受害的仍然是一般民眾，未免此次豬肉進口關稅減半之優惠措施重蹈覆轍，要求農委會應同時成立監督小組，觀察評估關稅減半之利益是否有達到平抑豬價之目的，以免目的不僅沒有達成，尚使我國承受稅損之不利利益。

（一三六）本院盧委員秀燕，有鑑於國內每逢重大節慶或連續假期時，台鐵車票總是一票難求，探究其主要原因原係為「鐵路黃牛」猖獗所致，然因現行鐵路法針對鐵路黃牛之處罰較輕，不易造成嚇阻效果，為保障民眾購票返鄉過節之權益，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、台鐵係屬國內民眾南來北往之主要大眾交通工具，對東部地區之民眾更為重要，但其每逢重大節慶或連續假期時，網路訂票系統一開放車票往往瞬間被秒殺，以致民眾不易訂到返鄉車票，探究其主要原因之一係為「鐵路黃牛」猖獗所致。
- 二、據鐵路警察局「淨網專案」數據表示，一〇〇年查獲黃牛集團影響車票張數為五千五百多張，一〇一年增加為三萬三千多張，成長率 5 倍，一〇二年卻高達七十六萬張，成長率 22 倍，可知鐵路黃牛行為已經嚴重影響一般民眾搭車權利。
- 三、爰請行政院針對如何杜絕鐵路黃牛之問題提出改善方案，以保障民眾購票之權益。

（一三七）本院邱委員志偉，鑑於大型重機車體比起汽車小很多，一個汽車格只停一輛是浪費空間。這不但會引來汽車駕駛白眼，更不時傳出重機莫名遭刮傷的事件。經車友不斷反映，台北市政府去年一月宣布，停車格內不管停放幾輛重機，只要不超出格位，警方就不取締，不再硬性規定一個汽車停車格只能停放一輛重機。然而，但其他縣市並不跟進，形成一國兩制，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據《道路交通安全規則》規定，大型重型機車視同自小客車，不只稅金、違規罰款相同，停車都需停在自小客停車格，且一格只能停一輛，常引起找不到車位的汽車駕駛人不滿。