

最少 2 公尺深，並從水底中取出物件；加勒比海島國的小學生也是必須在開放海域游 200 公尺才算合格畢業。

三、台灣各地水域風浪流情況殊異，風險不一，應參考國外案例，進行詳細調查，對於漩渦、急流、離岸流、瘋狗浪等風險，將危險水域分級、公告和進行嚴謹之規劃。

四、台灣四面環海，國民從小必須培養優良水性，方可冀望將來國民親近海洋、熱愛海洋，研究海洋，經營海洋，使台灣朝「海洋國家」大步邁進。

(二十五) 本院邱委員文彥，鑑於交通亂象，層出不窮，諸如：高速公路之行駛路肩、逼車、貨車裝載不牢造成沿路掉落、不打方向燈而變換車道等危險駕駛行為，往往造成無可彌補的遺憾，宜由全民共同監督交通安全，主動舉發違規；近年來行車記錄器已漸普及，當行車糾紛、車禍，甚至犯罪發生時，所錄影帶常被上傳網路或提供警方當成證據。未來民眾是否可以主動提供錄影做為檢舉交通違規及破壞市容之證據，警政、環保或市政單位是否可據以課罰，並提撥部分獎金給予檢舉人，以減少交通違規亂象或隨手丟棄垃圾等行為，特向行政院提出質詢。

說明：如案由。

(二十六) 本院邱委員文彥，鑑於英國網站「Driving Experiences」引述世界衛生組織 2013 年的全球道路安全狀況報告，以及其他資料編製的互動地圖顯示，台灣太魯閣峽谷路段是全球最致命的 22 條公路之一。該一網站指出，太魯閣峽谷路上有多個轉彎處有視線死角，道路狹窄、陡峭，對駕駛產生極大危險；由於太魯閣國家公園為國際和兩岸人士來訪頻繁地點，道路及旅遊安全關係國家聲譽極大，相關機關應有全盤之檢討和改進之道，特向行政院提出質詢。

說明：如案由。

(二十七) 本院邱委員文彥，鑑於台東地區近二年來盜伐牛樟情況十分猖獗，山區許多千年牛樟樹慘遭山老鼠毒手，破壞山林生態