

主管機關研擬以地區最低生活費與最低工資之比例方式，檢討各不同縣市之合理基本工資，適度提高例如台北市等高生活費城市之合理基本工資，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據 102 年內政部最低生活費調查，台北市以 14,794 元高於台灣省平均 10,244 元，差距高達 1.44 倍，然依國家現行基本工資每月 19,047 元、時薪 115 元，台北市之基層工作者和其他城市相比更難以勞務換取同等之生活品質。
- 二、以英國為例，因倫敦居住消費遠高於英國整體平均，倫敦市自 2005 年起即開始推行「London Living Wage」政策，以依照生活消費支出所調整提高之「倫敦生活工資」取代國家基本工資（national minimum wage）。以今年為例，倫敦市長提出高約 1.3 倍的 8.55 英鎊取代基本工資 6.31 英鎊作為倫敦生活工資，有 200 餘個雇主單位參與，其中包含由交通局至銀行等公私企業，影響約 11,500 名倫敦勞工。據此，本席要求主管機關研擬以地區最低生活費與最低工資之比例方式，檢討各不同縣市之合理基本工資，適度提高例如台北市等高生活費城市之合理基本工資。

（二十一）本院邱委員文彥，鑑於報載我國駐泰國使館人員，在受理國人旅途急難求助之際，卻藉口推託，延遲伸出援手，反而要求先補齊資料，拖延至下一周上班時間才辦理；駐外單位對國人急難求助視若無睹，缺乏同理心，顯已有虧職守，究竟事實如何、有無調查及改善，特向行政院提出質詢。

說明：如案由。

（二十二）本院邱委員文彥，鑑於近年來汽車頭燈、方向燈、尾燈及霧燈的改裝問題爭議不斷，以及 HID（高密度氣體放電式）燈泡、改良自鹵素燈泡的氙氣充填燈泡、LED（發光二極體群束）燈泡等等的國家標準問題均引起關切，針對此項科技的進展，衡量本國交通狀況，是否可全面引進及批准國外進口車之 HID 頭燈，相關規範如何考量，允宜通盤檢討，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國人行駛高速公路及市區道路時，常常被對向來車的遠光燈照得無法睜開眼睛，或遭後方