

國際兩公約所保障有效救濟之基本人權。

「閱卷權」乃訴訟程序中防禦權保障之核心，此為國際及國內肯認之一般基本訴訟權利，亦為公政公約所保障有效救濟之基本人權。即救濟過程中，必須維持當事人武器之平等、資訊之公開，讓雙方在公平之競爭情況下陳明，始得有效救濟之可能。是以縱如已執行死刑之江國慶冤案、死刑確定之蘇建和案依法都准予閱卷，以利雙方攻防，才能查出真相。

#### 六、財政部國稅局恣意濫權、逾越法律、違背依法行政原則、租稅法定主義、違憲且違反兩公約

自 86 年以來，太極門弟子陸續提出上萬份贈與書證，國稅局卻只承認 10 份為贈與；91 年國稅局基於訴願決定要求自行抽樣函查，206 名的回覆者都表示敬師禮為贈與，沒人說是學費，台北國稅局與中區國稅局卻不實登載僅 9 人、5 人為贈與；經過十幾年，為了調查敬師禮性質，100 年國稅局依行政院跨部會議決議，進行公告調查，共回收七千多份申明表，也全部表示為贈與。國稅局也終於在 101 年 8 月首度於公文書承認太極門不是補習班。

不是補習班自然沒有課稅問題，但是國稅局為了掩飾一開始的錯誤，一再的撒下瞞天大謊，財政部也不惜賠上國家的信譽，無視司法三審判決無罪無稅、監察院二度調查檢察官及國稅局嚴重違法、立法院公聽會與連署要求國稅局撤銷違法處理、以及行政法院與財政部高達 15 次撤銷，更何況早已逾越法定核課時效。但財政部仍任由國稅局持續依據錯誤的起訴資料，錯誤稅單一張一張繼續開。

國際人權兩公約保障之公平審判權利、憲法保障之平等原則、訴願權與訴訟權等等基本人權，在財政部國稅局濫權下，完全蕩然無存！

#### 七、本席將持續關注太極門稅務冤案，督促權責機關終結對人民的人權迫害

太極門稅務冤案已具完備法理證據足資證明稅捐機關之處分自始違法且不實，本應立即依行政程序法第 117 條自行更正撤銷錯誤稅單。

(九十八) 本院廖委員國棟，鑒於台東舊站改為鐵道藝術村後，保存了自 1922 年建置之月臺、機關庫、三角線迴車道、轉車臺、貨運倉庫等早期臺鐵車站風貌，極具發展遊憩觀光的潛力與價值，惟迄今臺東舊站僅展示三輛舊東線光華號塗裝的「黃皮仔」列車，遠不及花蓮站動態復駛 LDK59 機關車與靜態展示 LDT103 機關車所帶來的觀光效益。且台東舊站迄今所留存的日治時期站體建築，極具歷史保存意義，為提高其列車展示種類並還原臺東舊站的歷史記憶，台鐵局應將 LDK58 蒸汽機關車送回臺東鐵道藝術村作為靜態展示，以增進其觀光價值，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、臺東舊火車站自 1922 年建置迄今，便以木造的機關庫、三角線迴車道、轉車臺等建物除聞名中外鐵道界，更見證臺東歷史的發展，是臺東縣民共同的記憶，是以廢站後台東縣政府將其規劃成鐵道藝術村，提供給市民與觀光客一個遊憩的空間。
- 二、臺東舊站今雖已變成鐵道藝術村，但僅有展示三輛舊東線「黃皮仔」塗裝的光華號列車，相較花蓮車站除有動態復駛 LDK59 蒸汽火車外，還在花蓮火車站鐵道公園陳列「LTD103」蒸汽火車及兩節蓬車、兩節敞車、兩節糖蜜車，以及一節平板車，台東鐵道藝術村列車展示明顯不足，致使無法吸引觀光客駐留。
- 三、未來鐵道藝術村將與「臺東縣原住民文化創意產業聚落」比鄰，為加強台東縣的觀光能量，有必要增強鐵道藝術村之列車展示，除讓民眾瞭解老臺東的樣貌，並可吸引更多的觀光客前來，本席建議台鐵局應將放置於台北車站旁的 LDK58 蒸汽機關車移置鐵道藝術村內，讓窄軌蒸氣車回娘家，共同帶動臺東舊站周邊的觀光產業發展。

(九十九) 本院黃委員昭順，針對美國「2014 年貿易政策議題暨 2013 年回顧報告書」中對我國的批評，籲請政府應正面以應，迅謀對策。該報告書中涉及我國的部分，有 2/3 篇幅都與農業措施有關。其中特別將制訂豬肉瘦肉精的最高殘留量，列為「高度優先」議題。政府一再強調我國加入 TPP 的重要，但豬肉瘦肉精這個僵局不打破，TPP 門票恐怕更不容易取得。加入 TPP 不是扮家家酒，政府推動 TPP 的策略，必須要有層次，本席認為；各部會的自由化工作當然都很重要，但卻不若農業議題具有強烈的門票性質，政府要展現自由化決心，就必須拉高農業問題的位階性與優先性，分配更多的關注及資源，才能有利 TPP 的加入。不可諱言；我國養豬業占農業總產值超過 15%，擴大進口豬肉自然會引起風暴。但事實上，過去我國完全禁止進口豬肉，是因為加入 WTO 而逐步開放，到 2005 年完全解禁。這也意味著豬農絕非只顧自己利益、罔顧大局又不能溝通的對象。關鍵在於，政府要拿出誠心進行溝通，提出具體可行的輔導方案，讓相關會因加入 TPP 而遭衝擊的從業，能共體國家利益的重要，願意接受政府的輔導，特向行政院提出質詢。

說明：