

說明：

- 一、國光客運以去年營運出現虧損，加上油價成本增加為由，已經決定要調整各路線「優惠時段」票價，新票價最快將會在三月底上路，國光客運部分時段票價最高漲一倍。
- 二、目前國光客運研擬的調整票價方案，各路線票價平均調漲二十到三十元，部分促銷時段也會取消，價格可能從一百元漲到兩百元，相當是一倍的價格。
- 三、國光客運司機屢被投訴在行車期間，玩手機、講電話，嚴重影響行車安全。而國光客運並未對此有所做為。
- 四、由於國光客運並非每輛車都架設監視器，若有乘客在行車期間遺失物品，或是遭竊，國光客運往往都置身事外，並且在全體乘客下車後的清車動作不確實，而導致乘客遺失物無法在第一時間被拾獲，或遭內部人員順手牽羊。

(二十七) 本院羅委員淑蕾，鑑於要求企業落實陪產假、家庭照顧假，並不只會降低企業產能，反而還可能有所提升。地方政府已搶先推行，中央政府是否應該更積極？相關主管部會能否在一個月內提出具體執行報告，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近年企業落實陪產假，家庭照顧假，提供友善家庭政策比例，一年成長 1~3 個百分點。
- 二、針對陪產假及家庭照顧假，新北市政府已搶先推動，中央部會應積極要求勞動部及相關部會，儘速就全國性陪產假及家庭照顧假進行研議及規劃。

(二十八) 本院羅委員淑蕾，鑑於自經區係台灣經濟發展的重大政策，但其評估說帖竟出現抄襲以及刻意不提及國際上失敗經驗，實在離譜到極點。國發會應儘速釐清、究責，將此重大經濟發展政策視同兒戲，實不應該，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國發會報告有引述出處，寫法卻不夠標準，該抄襲的文字是來自國發會委託中經院的研究報告，而中經院在報告中又引述來自台灣經濟研究月刊施冠宇一篇名為《亞鄰國家經貿特區的競合與加入 TPP 之挑戰》專題報告。
- 二、國發會報告除了有抄襲嫌疑之外，但對於日本及韓國自經區成效不如預期的部分卻未提及。

(二十九) 本院羅委員淑蕾，鑑於台灣低薪國恥說的令人傷感及無奈，

面對台灣的低薪問題及現象，應從一個長期結構性角度來面對及處理。相關主管部會單位實應重視及正視並儘快提出具體改善作法，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、民間企業薪資呈現長期性成長停滯性及僵固性，「低薪是國恥」已成為台灣多數人民口頭禪，足見問題的嚴重性。
- 二、要克服實質薪資長期性成長停滯及僵固問題，台灣產業結構如何順利轉型及創新是解決的核心關鍵。

(三十) 本院羅委員淑蕾，鑑於豬肉價格飆漲連帶引發各小吃店豬肉相關菜單價格上漲，加重民生經濟問題，豬肉幾乎是國人必需食物，豬肉價格連帶上漲，市井小民實在吃不消。相關主管部會應立即啟動豬價穩定機制，不讓民眾民生痛苦指數惡化，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、民生必需品豬價飆漲，民眾吃不消，台灣現行民生經濟痛苦指數已經不佳，不能再繼續惡化。
- 二、此次豬價飆漲，究竟是市場供需問題，還是另有其他人為因素，相關主管機關應儘速釐清，並提出具體解決方法。

(三十一) 本院李委員桐豪，對都會地區老舊大樓砸傷人事件頻傳，至今中央主管單位仍無提出具體積極的解決方案，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、基隆、台北地區，連續傳出民眾遭老舊大樓外牆剝落擊中死、傷案件，官方態度消極，至今仍認為是單一個案，也未全面清查老舊危險大樓，積極擬定周延的因應方案，儼然成為都會中的不定時炸彈。
- 二、根據現行法規公寓大樓屬於私人財產，持有者應負起管理之職責，當老舊外牆剝落砸傷人事件一再出現，嚴重影響公共安全時，中央主管機關不應再置身事外。
- 三、大樓外牆於民眾生活中不易察覺之處，天氣環境及建築材料的差異，都會造成外牆耐用度年限落差，絕大部分民眾並非故意使危險外牆造成公共危害。