

前跌落近 3 倍，平均每月收入僅剩 7481 元。

(六十二) 本院羅委員淑蕾，鑒於身障朋友若想搭乘公車，幾乎是不可能的任務，公車有階梯，車內走道狹窄，對於坐著輪椅乘客，根本無法上車。雖低底盤公車方便輪椅上下，但是數量稀少。即使在都會區，低底盤公車也不可能涵蓋所有路線、班次。低底盤公車不願靠站等候身心障礙者情形屢見不鮮。有司機坦言，為了趕時間才會拒載，使政府補助低底盤公車美意盡失，無法保障民眾行的基本權益。本席建請行政機關編列足夠預算推動交通無障礙政策，除了增加低底盤公車數量，並且加強司機專業訓練，並增加各縣市復康巴士車輛數，使各縣市之身心障礙人口配置復康巴士比例均可達到一定水準，同時鼓勵計程車改裝無障礙運輸輔助設施，以增加身心障礙者可使用之運輸資源，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、上下班尖峰時刻，輪椅使用者要擠上公車就是難題，低底盤公車常不停車搭載，「甚至在身障者面前就關門」。
- 二、復康巴士數量不足，身障者訂不到車，其實低底盤公車可多載兩輛輪椅，如果低底盤公車能行駛於所有路線，身障者出門就不用仰賴高車費的復康巴士，也可讓政府每補助更有「價值」。
- 三、截至 102 年 12 月 31 日止，高雄市復康巴士缺額數是全國最多，達 51 輛，全國合計至少缺 337 輛復康巴士。

(六十三) 本院羅委員淑蕾，鑑於台灣鐵路局統計數據顯示：民國 102 年誤點次逾 2 萬次並影響 680 萬餘旅客人數，民國 103 年 228 連假也造成 6 萬餘名旅客的誤點事故。查察現行台鐵準點率計算僅以全程起點與終點兩地計算，並未將中途經過車站誤點情況予以納計。爰此，基於民眾行的基本權益，交通部應儘速責成台灣鐵路局重新訂定鐵路局準點率計算公式，特向行政院提出質詢。

說明：

一、據台灣鐵路局統計數據顯示：民國 101 年台鐵誤點 11,723 次，影響 572 萬餘乘客，民國 102 年誤點更超過 2 萬次，影響 680 萬餘乘客數，在民國 103 年更是發生 228 連假的史上最大誤點事件。

二、現行台鐵準點率係以全程起點與終點兩地予以計算，無法顯現搭乘民眾的真實感受。

（六十四）本院羅委員淑蕾，鑑於近期又有冷氣團來臨，氣溫恐不穩定，對於年老者、心血管疾病患者、慢性過敏族群極具威脅。爰此，基於民眾健康，中央相關部會應加強宣導並儘速協調地方政府予以預先因應作法，特向行政院提出質詢。

說明：

一、據中央氣象局資料，近日又有大陸冷氣團通過台灣，氣溫明顯下降、白天黑夜溫差拉大，也有短暫陣雨。

二、據環保署資料顯示，局部地區空氣品質也變得更差，對於年老者、心血管疾病患者以及慢性過敏族群，都造成健康、生命安全的威脅與風險。

（六十五）本院羅委員淑蕾，鑑於推估我國全人口失能人數到了民國 102 年將快速增加至 118 萬人，雖然現行長照服務資源不足情況下，但仍不應忽視我國對長照的需求。爰此，行政院應考量引進民間資源及效率，以補強現行政府機制的不足，特向行政院提出質詢。

說明：

一、據 100 年國民長期照護需要調查，我國全人口失能人口數為 69 萬人，推估至 120 年將快速增加至 118 萬人，長照服務需求也隨之提高。

二、但政府現行財源短絀的限制條件下，如何因應長照需求，參照國際經驗，引進民間資源應是可思考方向之一。

（六十六）本院羅委員淑蕾，鑑於我國勞動人口推估數據顯示：2015 年後將會急速減少，到了 2024 年將僅剩 1,624 萬勞動人口。爰此，基於我國經濟發展動能的維護，行政院應儘速責成相關部會研議具體因應方案，特向行政院提出質詢。

說明：