

乙、本院委員質詢部分

- (一) 本院楊委員瓊瓊，針對世界經典賽中台灣代表隊打進經典賽 8 強，卻面臨無國光獎金可領的窘境，建請主管機關之體育署除能於本次採專案處理外，應及早建立制度將其比賽納入國光獎金發給範圍，俾利國內棒球培訓制度更加至臻完善，同時讓更多國手在國際舞台替台灣爭光，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、2011 年打完巴拿馬世界盃後，國際棒總決定取消這項賽事，隔年棒協立即向體委會反映，希望修改「國光體育獎章及獎助學金頒發辦法」，卻因年度交換、體委會改制體育署而耽擱，棒協未於元月設法補救，確實有疏失，以致造成本次經典賽球員面臨無國光獎金可領的窘境。
- 二、棒球雖已離開奧運，仍屬亞運比賽項目，依照國光獎章屬於二等三級，若經典賽比照世錦賽敘獎，前 3 名的獎金依序為 90 萬、60 萬、30 萬。世界盃棒球賽停辦之後，經典賽在國光獎章頒發辦法中，因作業程序並未遞補世界盃之最高賽事地位，但性質上確實與其他項目的世錦賽相當，主管機關之體育署除能於本次採專案處理外，應及早建立制度將其比賽納入國光獎金發給範圍，俾利國內棒球培訓制度更加至臻完善，同時讓更多國手在國際舞台替台灣爭光。

- (二) 本院陳委員雪生，有鑑於空中交通乃離島地區重要交通與經濟之命脈，政府單位卻不思重視離島居民之權益，時刻只維護財團與富人之利益，交通部民航局近期欲調漲國內機票之票價，但所謂航空票價之計價公式並未公開說明，此乃明顯之劫貧濟富，嚴重影響離島地區之經濟發展，讓離島民眾返家之路更為艱辛，本席針對此現象，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、空中交通乃離島地區重要交通與經濟之命脈，更是離島居民重要之返家交通方式；政府存在的目的乃是維護其治理之人民的權益，進而實現公平正義，但行政機關卻不思重視離島居民之權益，時刻只維護財團與富人之利益，交通部民航局近期欲調漲國內機票之票價來劫貧濟富，損害離島地區之經濟發展。
- 二、民航局託交通大學完成「國內航線客貨運價管制方式與訂定公式研究計劃」後，國內航線

客貨運價制定機制除考量油料、機組員費用、場站費用等十四項成本外，也會加入約百分之十二的報酬率和乘載率，核算出調整幅度，同時也有因應油價變動，設定臨時調整機制，但此並非合理及公開之計價公式，顯有劫貧濟富，嚴重影響離島地區之經濟發展，讓離島民眾返家之路更為艱辛之情事。

三、陳委員雪生，針對國內機票漲價之現象，爰向行政院提出質詢。

(三) 本院陳委員雪生，有鑑於大陸漁船越區炸魚、捕魚之情事時有所聞，嚴重破壞我離島地區鄰近海域之海洋生態，雖有海巡署之海洋巡防人員巡護離島地區海域，卻往往成效不彰無法緝捕違法之大陸船隻到案，陳委員雪生針對此現象，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、離島之金門、馬祖地區與大陸地區近在咫尺，兩岸人員、物資近年更是交流頻繁，但兩岸各有其治理區域，不容違法情事發生。
- 二、惟時有不法人士時常越區炸魚、捕魚，嚴重破壞我離島地區鄰近海域之海洋生態，由於對岸海產價格不斷攀升，刺激大陸各型漁船爭相掠奪式捕撈，馬祖海域豐富的漁業資源自然受到覬覦，岸際雷情系統顯示，密密麻麻數不清的大陸漁船，環伺馬祖限制海域，高密度於邊境來回往返作業，利之所趨下，不少大陸漁船存僥倖心態頻頻叩關。
- 三、陳委員雪生，針對中國大陸漁船越區炸魚、捕魚之此現象，爰向行政院提出質詢。

(四) 本院邱委員志偉，鑑於國防部預計於今年度推動「性別主流化」概念，持續開發女性人力運用；102 年度計畫招募女性人數 3,058 人，較 101 年計畫招募 1,528 人，其女性人力將較 101 年度成長近 1 倍。惟近來女性於軍中受騷擾或遭性侵之事件頻傳，實因部隊生活是較為封閉之環境，且軍人天職以服從為根本，如加害者為上級，恐導致被害人遭逢委屈卻敢怒不敢言，為避免此類情事被隱匿造成當事人二度傷害，應就加強部隊中兩性平權的觀念，宣導落實各級官士兵，並包含各級主官管，以有效達到宣導目的。除加強預防宣導外，在懲處上也應有所變革，將個人與單位切割，以避免連坐導致官官相護隱匿案情之情事發生，主管單位應審慎思考部隊因應女性人力開發後之兩性平權問題，審慎以對，特向行政院提出質詢。

說明：如案由。