

(二十六) 行政院函送楊委員麗環就台鐵臺北機廠後續利用規劃問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 103 年 3 月 24 日院臺專字第 1030013668 號)
(立法院函 編號：8-5-2-25)

楊委員就臺北機廠後續利用規劃問題所提質詢，經交據有關機關查復如下：

- 一、為推動高速鐵路延伸至南港之交通政策，交通部臺灣鐵路管理局正辦理臺北機廠遷廠作業。另鑑於該機廠於臺灣鐵道系統發展歷程上，具歷史意涵及文化價值，為妥善保存該等文化資產及活化再利用，爰透過都市計畫變更作業，調整土地使用內容，整體規劃文化保存、公共設施及建設營運等，改善公共環境品質，帶動地區整體發展。
- 二、臺北機廠未來規劃以鐵道文化及交通技術之展示、研究、教育、推廣等活動為主，保存面積已達 10.66 公頃，逾計畫範圍 62.59%。按「都市計畫法」相關規定，須 40.5% 土地回饋臺北市政府，該府針對回饋範圍之後續再利用規劃方向以鐵道文化資產為主體，並將進行現地重要鐵道設施、文物之盤點、保存，亦於部分鐵道文化空間內，適度結合視覺藝術之展演，讓鐵道文化資產歷史與當代藝術展演融合呈現；另交通部臺灣鐵路管理局分回 59.5% 土地中，以鐵道文化及文化創意產業為核心，包括澡堂、客車工場、總辦公室、吊車臺、移車臺等文化資產，併同上述回饋用地，結合都市發展及土地活化利用等進行整體規劃。

(二十七) 行政院函送黃委員昭順就建議採取適當貨幣政策與投資誘因，將閒置資金導入有利於經濟成長的投資問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 103 年 3 月 24 日院臺專字第 1030013663 號)
(立法院函 編號：8-5-2-20)

黃委員建議採取適當貨幣政策與投資誘因，將閒置資金導入有利於經濟成長的投資所提質詢，經交據有關機關查復如下：

- 一、長期以來，臺灣超額儲蓄率居高主要係投資率下降所致。為維持物價與金融穩定，中央銀行已積極採行沖銷措施，透過公開市場操作調節市場流動性。民國 102 年貨幣總計數 M2 及銀行放款與投資分別成長 4.78% 及 4.59%，皆高於經濟成長率 2.11%，顯示市場資金足以支應經濟活動所需。
- 二、依行政院主計總處本（103）年 2 月 18 日發布國民所得統計及國內經濟情勢展望顯示，102 年第 4 季受惠於全球消費性電子產品持續熱銷，國內半導體領導廠商持續擴增資本支出，資本設備進口大幅增加，國內資本形成較 101 年同期實質成長 9.19%，為 99 年第 4 季以來新高；102 年整體固定投資實質成長率亦由 100 年、101 年之衰退轉呈正成長 5.26%，預測 103 年仍將持續成長 3.25%。
- 三、為打造臺灣新經濟發展模式，政府將採取多元化、創新化、全球化策略，積極挖掘臺灣經濟新动能；同時，將由觀念創新與法制革新著手，打造創新、投資、就業良性循環之新經濟發展