

最少 2 公尺深，並從水底中取出物件；加勒比海島國的小學生也是必須在開放海域游 200 公尺才算合格畢業。

三、台灣各地水域風浪流情況殊異，風險不一，應參考國外案例，進行詳細調查，對於漩渦、急流、離岸流、瘋狗浪等風險，將危險水域分級、公告和進行嚴謹之規劃。

四、台灣四面環海，國民從小必須培養優良水性，方可冀望將來國民親近海洋、熱愛海洋，研究海洋，經營海洋，使台灣朝「海洋國家」大步邁進。

(二十五) 本院邱委員文彥，鑑於交通亂象，層出不窮，諸如：高速公路之行駛路肩、逼車、貨車裝載不牢造成沿路掉落、不打方向燈而變換車道等危險駕駛行為，往往造成無可彌補的遺憾，宜由全民共同監督交通安全，主動舉發違規；近年來行車記錄器已漸普及，當行車糾紛、車禍，甚至犯罪發生時，所錄影帶常被上傳網路或提供警方當成證據。未來民眾是否可以主動提供錄影做為檢舉交通違規及破壞市容之證據，警政、環保或市政單位是否可據以課罰，並提撥部分獎金給予檢舉人，以減少交通違規亂象或隨手丟棄垃圾等行為，特向行政院提出質詢。

說明：如案由。

(二十六) 本院邱委員文彥，鑑於英國網站「Driving Experiences」引述世界衛生組織 2013 年的全球道路安全狀況報告，以及其他資料編製的互動地圖顯示，台灣太魯閣峽谷路段是全球最致命的 22 條公路之一。該一網站指出，太魯閣峽谷路上有多個轉彎處有視線死角，道路狹窄、陡峭，對駕駛產生極大危險；由於太魯閣國家公園為國際和兩岸人士來訪頻繁地點，道路及旅遊安全關係國家聲譽極大，相關機關應有全盤之檢討和改進之道，特向行政院提出質詢。

說明：如案由。

(二十七) 本院邱委員文彥，鑑於台東地區近二年來盜伐牛樟情況十分猖獗，山區許多千年牛樟樹慘遭山老鼠毒手，破壞山林生態

甚鉅；雖然台東警方會同林務單位、巡守隊前往利嘉林道視察，跨單位成立「國土保育小組」，採取不定時上山查察，向山老鼠宣戰，但長效作為如何，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、牛樟近年來因牛樟芝和木雕產品價格暴漲，以致盜伐者有暴利可圖，盜伐事件層出不窮；又據稱，山老鼠常買通原住民或非法勞逸外勞為其盜伐或運售，且山老鼠擁有火力強大武器，致巡山員危機四伏，山老鼠囂張行徑已不容放縱。
- 二、山盜伐事件如何利用現代科技遏止、牛樟母樹如何加強保護、部分牛樟得否有條件永續利用、牛樟芝能否加強研究及製藥，以及原住民如何改善其生活水準，並建立共同管理之機制等，政府應該有全盤的、跨部會的長效性改善方案，爰向行政院提出質詢。

(二十八) 本院邱委員文彥，鑑於高鐵雲林站特定區內的中央廣播電台舊虎尾分台園區建物，雖被雲林縣政府文化處暫列文化景觀保存區，但縣府地政處最近卻出其不意出動怪手快速拆除，引起文資界撻伐，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、此一拆除文化資產事件原因和後續如何處理，建請文化部應該調查了解，並儘可能協調保存與回復舊址。
- 二、未來類似事件如何預防，如何加強教育宣導及各地文化資產之普查，以及中央主管機關可否在修訂「文化資產保存法」時，強化地方不作為或濫權時，中央介入之機制等，允宜積極研究與建制，以確保國家重要文化資產。

(二十九) 本院羅委員淑蕾，鑑於國內首例高等行政法院判決關廠工人勝訴，勞動部即宣布撤告，但卻表示對於已依約還清款項的勞工無須退還款項，對於那些積欠這關廠工人勞退金、資遣費的惡意倒閉雇主，並無追討及任何懲罰。勞動部與法務部對於那些惡意倒閉的雇主，應採取更積極作為，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、雖然勞動部表示全面撤告，但勞動部表示會敗訴是因為償還時效已經超過五年，仍堅持認為該款項性質是「貸款」而不是「代位求償」。