

(五) 本院邱委員志偉，鑑於非典型就業所產生之問題持續惡化，導因於相關法令未能有效規範勞雇雙方權益義務，特向行政院提出書面質詢。

說明：

- 一、根據行政院主計總處「人力運用調查統計分析調查報告」指出，2012 年非典型就業的人數已高達 73 萬 6 千人，其中包含公部門也大量僱用非典型就業人力。顯見其問題已非少數個案，主管單位應審慎面對。
- 二、日前經媒體批露，經濟部主管台灣電力公司職員性騷擾派遣公司女員工，勞委會卻裁定本案僅針對派遣公司開罰，反而未對加害人所屬之台電公司裁罰。勞委會事後對此表示本案依法開罰「雇主」為派遣公司，因此台電不用受罰。產生受害者公司遭罰，而加害者之實際管理者台電公司卻免罰之畸形處置，顯見相關法規如不儘速修正，將產生更多不公平之裁定，主管單位應儘速修正相關法令，以符人民期待。

(六) 本院邱委員志偉，鑒於本年度汽車燃料稅即將開徵，於上年度本院廣泛討論「隨油徵收」的政策迄未獲明確施行日期，讓人不禁質疑行政單位的決心與能力。燃料稅隨油徵收是目前國際間各國普遍執行的方式，既符合「使用者付費」精神，更能收以價制量（油量）的實際效果，更符公平原則。現行以車徵收，不分用路多少，以一個每天開車上下班的用路人來說，可能只行駛 10 公里 20 公里的路程，卻必須與利用道路運輸營利的大戶負擔相同的稅金，所謂的道路設施維持、改善費用讓所有用路人平均分攤，無異是掠奪使用少量交通設施者的錢補貼用路大戶，錯誤的政策造成不公平的現象，政府應避免並積極改善，特向行政院提出質詢。

說明：如案由。

(七) 本院邱委員志偉，鑒於在埃及著名古城勒克索 (Luxor) 發生熱氣球爆炸墜毀意外，造成十九名不同國籍旅客喪命，國內近來也興起的一股熱氣球風潮，然國內熱氣球活動並無經過安全認證，加上法令規範不夠明確，目前僅以「航空器飛航作業管理規則」來制定熱氣球活動相關規範，顯有不足。為免台灣熱氣球活動引發