

重要途徑。」

四、本席認為政府興建了一批平價國民住宅來平息民怨，以低價銷售給符合資格到並被抽中的人，但買到的人往往抽中後再高價售出，即可獲利幾百萬元，政府這樣的住宅政策彷彿是全民大樂透，中獎的人歡樂，但這真的是全體人民想要的？其實居住的問題，不只提供可以自由流動交易的平價住宅來解決，只租不售的社會住宅也是一種不錯的機制，更可用來提高整體社區的生活品質，政府也應在這方面多花點心思。

(十九) 本院丁委員守中，據媒體報導中華電信於今年世界行動通訊大會 (MWC) 與日韓港四大電信公司組成亞州 NFC (近場通訊) 聯盟，期待結合電子票券、電子錢包 (如悠遊卡) 等，推出打破國界限制之 NFC 聯盟。電子錢包自本席於民國 96 年提出之「電子票證管制條例」完成立法後至今越趨成熟，近場通訊科技普及度亦日漸完善，幾乎已成新型手機之標準配備。中華電信自 2012 年起即提出將電子錢包結合手機 SIM 卡的計畫，然至今仍尚未徹底推行。本席要求相關部會加速相關政策推行，並考慮開放技術至台灣各家電信公司，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據媒體報導今年之世界行動通訊大會，中華電信與亞洲多家電信公司組成亞洲 NFC 聯盟，此為台灣電信業者首度挺進 MWC 參展，亦期待能藉此做出亞洲區域電子票券、電子錢包整合，並將晶片整合至 sim 卡，方便民眾手機使用並刺激相關產業發展。
- 二、自「電子票證管制條例」通過至今，台灣如悠遊卡等電子錢包發展已日漸成熟，結合各式小額付費機制，不但便民更創造經濟價值。然相較日韓等國，台灣在 NFC 近場通訊方面技術仍稍嫌落後，希望相關部會已美日韓等行動通訊發展進步國家為目標，全力支持各式科技整合技術發展，以跟上國際趨勢腳步。
- 三、中華電信自 2012 年起即推廣手機結合小額付費，並提出將實體卡片如信用卡、悠遊卡、會員卡等資料存入 SIM 卡的機制，增加使用者功能性及方便性的體驗。希望相關部會在推行此一政策的同時，並鼓勵將技術分享至各家手機電信公司，以推廣此一服務使更多用戶受惠。

(二十) 本院丁委員守中，據內政部調查，台北市之最低生活費高於全國平均多達 1.44 倍。然現行基本工資每月 19,047 元、時薪 115 元，因未考慮城市生活費的差距，許多台北市的基層工作者、學生打工族等工作勞累卻無法換得應有的生活品質。本席要求

主管機關研擬以地區最低生活費與最低工資之比例方式，檢討各不同縣市之合理基本工資，適度提高例如台北市等高生活費城市之合理基本工資，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據 102 年內政部最低生活費調查，台北市以 14,794 元高於台灣省平均 10,244 元，差距高達 1.44 倍，然依國家現行基本工資每月 19,047 元、時薪 115 元，台北市之基層工作者和其他城市相比更難以勞務換取同等之生活品質。
- 二、以英國為例，因倫敦居住消費遠高於英國整體平均，倫敦市自 2005 年起即開始推行「London Living Wage」政策，以依照生活消費支出所調整提高之「倫敦生活工資」取代國家基本工資（national minimum wage）。以今年為例，倫敦市長提出高約 1.3 倍的 8.55 英鎊取代基本工資 6.31 英鎊作為倫敦生活工資，有 200 餘個雇主單位參與，其中包含由交通局至銀行等公私企業，影響約 11,500 名倫敦勞工。據此，本席要求主管機關研擬以地區最低生活費與最低工資之比例方式，檢討各不同縣市之合理基本工資，適度提高例如台北市等高生活費城市之合理基本工資。

（二十一）本院邱委員文彥，鑑於報載我國駐泰國使館人員，在受理國人旅途急難求助之際，卻藉口推託，延遲伸出援手，反而要求先補齊資料，拖延至下一周上班時間才辦理；駐外單位對國人急難求助視若無睹，缺乏同理心，顯已有虧職守，究竟事實如何、有無調查及改善，特向行政院提出質詢。

說明：如案由。

（二十二）本院邱委員文彥，鑑於近年來汽車頭燈、方向燈、尾燈及霧燈的改裝問題爭議不斷，以及 HID（高密度氣體放電式）燈泡、改良自鹵素燈泡的氙氣充填燈泡、LED（發光二極體群束）燈泡等等的國家標準問題均引起關切，針對此項科技的進展，衡量本國交通狀況，是否可全面引進及批准國外進口車之 HID 頭燈，相關規範如何考量，允宜通盤檢討，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國人行駛高速公路及市區道路時，常常被對向來車的遠光燈照得無法睜開眼睛，或遭後方