

的 3-5 倍，最大致癌風險已高於萬分之一，故堅決反對中油大林擴廠，要求先進行所有鄰近污染源之健康風險評估及居民之流行病學調查。

(二十四) 本院羅委員淑蕾，鑒於動物實驗往往被視為必要之惡，目前許多試驗已有替代方案，無須再讓動物受苦，台灣卻未跟上世界潮流，不少動物仍繼續為人類犧牲。10 年來被用於動物實驗犬達 3,941 隻，其中 2,186 隻在實驗死亡或安樂死，其餘轉賣其他實驗室。動物與人類身理構造差異極大，動物實驗的結果不能推論至人類，最終仍需人體實驗後才能確認藥物適用性，動物實驗的效益待商榷。台灣部分藥廠對兔子及瀕絕的鸞實驗用藥，相當殘忍，2000 年歐洲替代方案確效中心 (ECVAM) 提出人類自己的免疫系統最能滿足試驗需求主張，並開始研究人類全血試劑 (MAT)。呼籲台灣跟進。強烈籲請衛福部也要參與農委會動物實驗室的外部查核，落實 3R (替代、減量、精緻化)，並鼓勵認養，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、8 隻米格魯 8 年來被關在 2 坪大的實驗室不見天日，長期當「白老鼠」替人類用藥安全把關，也差點面臨安樂死下場，好不容易被動保團體搶救出來，但接受過實驗的動物都罹患心臟病、胰臟炎，有的甚至只剩 2、3 個月壽命，動保團體除了出面指控「動物實驗」缺失，也盼民眾伸出援手，給牠們一個家。
- 二、一般野生及飼養兔子，平均壽命五到十年，實驗兔壽命三、四歲；每次進行熱原試驗三小時，架在像斷頭台的木架上一整排的兔子無法動彈、躲藏。過程中，兔子眼珠因害怕而張眼時凸出，耳朵也會因為反覆實驗注射而潰爛，許多兔子最後會發燒、休克、死亡。
- 三、同樣被用於熱原試驗的還有在台灣快絕跡的鸞，牠存在世界四億年，血是藍色的，野生壽命二十五、二十六歲。實驗時被架成一排，然後自心包膜刺入取血供試驗使用。
- 四、「這幾年國外已證實使用人血進行的熱原實驗，可真實呈現出人體免疫系統對於試劑的反應。現階段也研發出 5 種人血實驗方式，陸續在歐盟與美國通過確效。」

(二十五) 本院羅委員淑蕾，鑒於國人在海外遭遇急難，往往透過外館的急難救助管道代墊返台費用等相關費用，卻遲遲沒還，濫用政府好意。外交部領務局副局長尹新垣表示，統計至今有

仍有 83 名國人尚有欠款，累積金額超過 5 萬美金的呆帳追不回來。外交部表示，依規定賴帳不還，超過半年就會請法院催討，欠款民眾的名字會記錄在護照申請系統，若不還款便無法換發新護照。呼籲政府應嚴格規定，對於欠款民眾出境時，須繳清罰款，急難救助款是所有人民的納稅錢，政府須從嚴訂立還款機制，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、外交部表示，民眾若遭遇緊急危難急需現金，外館第一時間會先通知台灣的家屬，請台灣家屬先匯款，若民眾第一時間無法與家人聯繫，外館就依據急難救助相關法規，立刻伸出援手，外館除會提供翻譯協助，也會借款給民眾，包括購買單程回國機票、在等待回國期間的食宿交通費用等，每人可借款金額上限為美金 500 元。
- 二、外交部規定急難救助借款應該在 60 天內還錢，從 84 年開辦至今，還有 83 人欠款未還，合計大約 5 萬多美金。
- 三、護照申請系統會記錄下欠款國人的名字，若不還錢，當換發新護照等領務證件時，就必須還款後才能續辦。

(二十六) 本院羅委員淑蕾，鑒於國光客運以老大心態，在客服以及公路運輸服務上滋生諸多弊病。近期也發生國光客運以駕駛離職，代班的駕駛也沒接到班而放旅客鴿子，再遭投書後，國光客運才表示願意賠償原票價，免費讓這十幾名被國光放鴿子的乘客再搭乘一次。國光客運乘客遺失物拾獲率也偏低，可見乘客下車後的內部員工事後檢查機制出問題，而且並非每輛車都有錄影裝置，所以乘客拾回遺失物機率更渺茫，國光客運也並未將檢查疏失而造成乘客損失的員工進行相關懲戒。更甚的是國光以去年營運出現虧損，及油價成本增加為由，已經決定要調整條路線「優惠時段」票價，新票價最快將會在三月底上路。呼籲政府審慎評估國光客運漲價方案，不能讓業者以活不下去的方式威脅漲價。長途客運車是弱勢團體的交通工具，若漲價會加深剝奪感。並且要求即刻起每台車架設監視器以減少司機違規行車行為，以及增加乘客遺失物尋獲率，特向行政院提出質詢。