

年 4 月 2 日，美國貿易代表署公布外國貿易障礙評估報告（TBT report）中指出，台灣與中國雖已簽署 ECFA，然會員國皆尚未收到關於 ECFA 之正式通知；2013 年 1 月 4 日，美國國會針對台美關係提出報告（U.S.-Taiwan Relationship：Overview of Policy Issues），報告中列出 ECFA 簽訂後，兩岸經貿大幅升級，建議美國考慮施壓台灣將 ECFA 送到 WTO。

四、政府至今遲遲不將 ECFA 通報 WTO，是否將 ECFA 視為國內協議？台灣恐因此違反 WTO 會員國義務而遭貿易制裁。

（十二）本院林委員國正，鑑於橫向國道是中南部居民的交通來往要道，特別是國道 10 號使用者大部分是莫拉克颱風災民，以及上班族和需要運送農產品的弱勢者，計程收費後將對弱勢族群形成重擔，強烈要求交通部務必將國道 10 號列為免收計程費路段，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據統計，固定使用長程國道的都是遊覽業、客、貨運業等強勢者，而使用短程國道者大多是上班族，或需要運送農產品的弱勢者，甚至橫向國道為中南部民眾來往的主要使用道路。
- 二、同時，橫向國道也沒有設置服務區、停車場、加油站等相關設施，更不應該收費。
- 三、以國道 10 號為例，使用者大部分是莫拉克颱風災民，計程收費後將對弱勢族群形成重擔。不僅如此，國道 10 號也攸關民眾通勤通學及農產品等產業運輸，影響地方民生經濟甚鉅，本席強烈要求將國道 10 號一定要列為免收計程費路段。

（十三）本院林委員國正，針對基本工資時薪自元旦起政府調整為新台幣 109 元，月薪部分將視 GDP 成長率、失業率，有條件施行。鑒於主計總處日前發布最新經濟預測，今年全年經濟成長率為 3.59%，同時 1 月失業率是去年 6 月以來最低。種種跡象反映出景氣已開始復甦，為讓勞工共享經濟成長果實、維護勞工權益，強烈要求勞委會 4 月時調漲基本工資至 1 萬 9,047 元，並回溯從 102 年 4 月 1 日起計算，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、行政院去年核定基本工資調整方案，時薪已於今年元旦調整為新台幣 109；月薪部分，需要等連續兩季 GDP 成長超過百分之三、或連續兩個月失業率低於百分之四，才調整基本工資。