

(十二) 本院顏委員寬恒，針對為防堵兒童吃高油鹽糖的垃圾食物的可能性增加，衛生福利部食品藥物管理署日前預告促銷管制辦法，並擬將超商集點活動納入管制範圍，此舉恐引發管制過當爭議，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、衛生福利部食品藥物管理署去年底預告「不適合兒童長期食用之食品廣告及促銷管理辦法」草案，其中第 3 條限制垃圾食物不得在兒童頻道以廣告、附贈或加購玩具等方式促銷；草案預告後，有專家建議將超商集點活動也納入管制範圍，買可樂、微波油炸食品等相關項目，都不能集點換公仔，目前衛生福利部食品藥物管理署擬再將超商集點活動納入。
- 二、垃圾食物定義範圍包含脂肪熱量佔總熱量 30% 以上、飽和脂肪熱量在總熱量 10% 以上、每百克固體或每百毫升液體的反式脂肪酸達 0.3 公克以上、每大卡含鈉量達 1 毫克以上，以及糖熱量佔總熱量 10% 以上等 5 原則。
- 三、速食店「兒童」餐定義明確，訂辦法管制是有所依據，但超商販售商品銷售對象廣泛，實在難以訂定明確針對小朋友為銷售族群的產品，如將超商集點活動納入，此舉恐引發管制過當爭議。

(十三) 本院顏委員寬恒，針對國道客運傳出將在三月底調整各路線惠時段票價，交通部公路總局應主動了解客運業者票價調漲原因並詳加查核，同時請業者考量民眾的觀感與市場接受度，不應貿然調漲，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、高鐵、國內航線於去年底及今年初相關調漲後，國道客運近來也醞釀票價調整。國光客運去年營運業績雖小幅成長，因公司薪資結構調整，與購車及油價等因素，導致經營成本的提高，於是考慮調整票價方案。
- 二、國光客運有可能將各路線票價平均調漲二十元到三十元，部分票價過低的路線不排除大幅調漲一百元，台北到台南的全票票價從目前三百六十元漲到四百六十元，部分促銷票更從一百元漲到二百元。
- 三、國光客運全面檢討票價結構，打算提高全票與離峰時段的票價，不排除比照高鐵或航空公司，祭出早鳥票優惠。國光客運調漲票價，也使其他觀望中的客運業者有意跟進。交通部公路總局應考慮後續效應，審慎因應，以保障大眾權益。

(十四) 本院邱委員志偉，鑒於《兒童及少年福利與權益保障法》第 43