

(九) 本院羅委員淑蕾，針對桃園機場管制哨的航警上班偷懶，被民眾拍到航警在值勤時打瞌睡。日前也發生不少民眾違規闖入管制區的烏龍事件。桃園機場聲稱航警不足，已達危險邊界，實際上卻是航警打混摸魚。爰此，要求相關單位正視航警值班鬆懈問題，並且對有失職紀錄的航警從嚴懲處並加以列管，以確保航警認真值班，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、《三立新聞》報導，有民眾檢舉桃機貨運站崗管制哨的航警上班不認真上班，不是偷懶打混鬆懈，就是看報紙、滑手機，就是爆睡到流口水，沒有確實為國門把關，仔細過濾進出人員。
- 二、一旦民眾未經許可就通過管制哨後，將會進入桃機的倉儲與停機坪，若無嚴謹管制人員進出，恐讓不肖人士趁機夾帶毒品或危險物品，縱容走私或危及飛安。

(十) 本院羅委員淑蕾，針對雙薪家庭為國內主要家庭型態，婦女婚育與就業調查推估，近三年來，有 13.1% 的新生兒是由保母或托嬰中心照顧，若以一年 16 萬名新生兒數量來看，約有 6.2 萬人。對照內政部的資料，給有加入社區保母系統的保母照顧的寶寶約 1.6 萬人，目前至少仍有 4.6 萬名寶寶的托育品質無法管理。政府提供經費，委託民間非營利組織管理營運的公私協力的托嬰中心，主要目的是提供民眾平價優質的托育服務。但因為收托配額少，許多家長認為公私協力托嬰中心不見得有機會申請得到。然近來社會出現不少保母和幼教師虐童、虐嬰事件，即使政府推行保母證照制度也無法確保托育品質。爰此，建議政府主管機關，對於國內保母制度考照方式應增加人格性向測驗，並且對於有不當行為的保母要永久吊銷執照，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、從民國 101 年 1 月 1 日起，幼托整合政策正式上路，依〈幼兒教育及照顧法〉將過去的「托兒所」與「幼稚園」整合，改制為「幼兒園」，只限招收 2 至 6 歲的孩童，統一由教育部（教育局處）管理。
- 二、根據成功請領托育費用補助的比例來看，請領親屬托育津貼補助者 29,930 名、一般執業保

母托育人員 22,578 名、托嬰中心補助者 11,832 名，合計 64,640 名。從此數據來看，約有 35 萬多名嬰幼兒由家長自己托育、親友、或是沒有相關資格的保母代為照顧，也是占最多比例的托嬰方式。

(十一) 本院羅委員淑蕾，有鑑於中華民國善願愛心協會免費為窮人辦喪事已逾 20 年，卻被內政部民政司認定為違法。若以善願愛心協會服務人數統計，罰款將高達 1 億 1600 多萬元。內政部民政司公文，認定中華民國善願愛心協會幫助窮人免費辦理喪事，違反殯葬管理條例，要求停止辦理殯葬事宜，或者成立公司。是否轉介個案來協會的各縣市社會局、各大醫院、甚至世界展望會、慈濟功德會、家扶中心等慈善團體也都是非法團體。爰此，政府須立即提供此協會合法化的合理程序，讓願意提供協助給弱勢家庭的社會團體一條活路，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、以台灣民情最簡樸的葬禮，至少也得花 10 至 20 萬元，許多弱勢民眾沒有錢，無法辦喪事，協會因此成立。20 年來已經協助 1945 位弱勢民眾，完成喪葬事宜，每年約服務 200 多人。
- 二、依照殯葬管理條例規定，違反者處 6 萬以上 30 萬元以下罰鍰，按次處罰，若依照此罰則，以最低罰款計算，善願愛心協會協助 1945 位弱勢民眾，等於將罰 1 億 1640 萬元。

(十二) 本院羅委員淑蕾，針對護理人員今年全面納入適用勞基法，事實上超過五成醫院違規，不僅許多醫院不僅延長工時，也沒有給予加班費，還有醫院強迫護士淡季刪班，日後再以扣薪或補班方式補還，不少護理人員每天工作滿八小時，會被提醒打卡下班，但打卡後，仍得繼續工作二至六小時不等，卻沒領到半毛錢，且一週輪值二至三種班別、無法正常休息的畸形班表也未改善，醫院鑽法令漏洞，血汗護士現象變相持續上演，由於醫院有特殊性，勞檢無法比照一般企業。爰此，建議可由勞方或工會代表陪同了解，以免被可能作假的帳面數字蒙混，特向行政院提出質詢。

說明：